

ESTRATEGIAS AEROESPACIALES EN APOYO A LAS OPERACIONES POLICIALES CONTRA EL TRÁFICO ILÍCITO DE DROGAS EN LA ZONA DE LOS VALLES DE LOS RÍOS APURÍMAC, ENE Y MANTARO, 2017

Comandante PNP Walter Lozano Pajuelo

RESUMEN

La investigación busca comprender cómo el empleo del Poder Aéreo contribuye al desarrollo de las Operaciones Policiales en la lucha contra el Tráfico Ilícito de Drogas en la zona del valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro (VRAEM), adoptando el supuesto de trabajo de que el accionar logístico y operativo de los narcotraficantes en la zona del VRAEM, genera problemas o dificultades que se presentan en el desarrollo de las operaciones policiales para lucha contra el Tráfico Ilícito de Drogas; y el rol de la inteligencia policial en el desarrollo de las operaciones policiales de lucha contra el Tráfico Ilícito de Drogas es determinante para las capacidades operacionales del empleo del poder aéreo pueden apoyar las operaciones policiales en la zona del VRAEM. La investigación es un estudio cualitativo y se basa en la observación de los sucesos, hechos y acontecimientos, así como en la opinión de los sujetos de estudio sobre el fenómeno estudiado. La muestra de estudio está constituida por ocho Oficiales expertos de la Policía Nacional del

Perú y de la Fuerza Aérea del Perú, en actividad o retiro, con experiencia en haber participado en operaciones en la zona del VRAEM y en la lucha contra el narcotráfico.

Palabras claves: Tráfico ilícito de drogas. Narcotráfico. Inteligencia. Poder aéreo. Operaciones policiales.

ABSTRACT

The research aims to understand how the use of Air Power contributes to the development of Police Operations in the fight against illicit drug trafficking in the area of the Apurímac, Ene and Mantaro river valleys (VRAEM), adopting the assumption of work of that the logistic and operative actions of drug traffickers in the VRAEM area generate problems or difficulties that arise in the development of police operations to combat illicit drug trafficking; and the role of police intelligence in the development of police operations to combat illicit drug trafficking is crucial for the operational capabilities of airpower employment can support police operations in the VRAEM area. The research is a qualitative study and is based on the observation of events, events, and events, as well as the opinion of the study subjects about the phenomenon, studied. The study sample is constituted by eight expert Officers of the National Police of Peru and the Air Force of Peru, active and retired, with experience in operations in the VRAEM area and the fight against drug trafficking.

Keywords: Illicit drug trafficking. Drug trafficking Intelligence. Air power Police operations.

INTRODUCCIÓN

En el Perú se manifiesta la simbiosis o unión entre el tráfico ilícito de drogas y el terrorismo. La vinculación entre ambos flagelos de la sociedad peruana es un intercambio de servicios, donde por un lado los grupos terroristas proporcionan cobertura y protección armada a las organizaciones dedicadas al narcotráfico, y a cambio estas últimas brindan un fuerte financiamiento. Es debido a este blindaje altamente armado que tienen los carteles de droga que operan en la zona del valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro (VRAEM), que se requiere la intervención de las FFAA y la PNP para contrarrestar la amenaza.

En esta investigación se propone comprender cómo el empleo del Poder Aéreo contribuye al desarrollo de las Operaciones Policiales en la lucha contra el Tráfico Ilícito de Drogas en la zona del valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro (VRAEM). La investigación es un estudio cualitativo, cuya muestra está constituida por Oficiales expertos de la Policía Nacional del Perú y de la Fuerza Aérea del Perú, en actividad o retiro, con experiencia en haber participado en operaciones en la zona del VRAEM y en la lucha contra el narcotráfico.

Entre sus principales conclusiones la investigación resalta que la inteligencia policial presenta dificultades para producir el conocimiento apropiado y oportuno para las decisiones operacionales. Sin embargo, la inteligencia policial disponible puede incrementar significativamente su efectividad si las operaciones policiales cuentan con los medios del poder aéreo que habiliten los aspectos de sorpresa, oportunidad y seguridad de las acciones operativas. De manera que las operaciones policiales contra el narcotráfico pueden maximizar su potencial contando con oportunidad con los medios del poder aéreo necesarios.

MÉTODO

El método empleado en la presente investigación es el cualitativo, debido a que tiene como objetivo comprender, a través del punto de vista de los principales actores, como el empleo del Poder Aéreo contribuye al desarrollo de las Operaciones Policiales en lucha contra el narcotráfico en la zona del VRAEM. Consideramos que es

una investigación de observación participativa, desde el momento que el investigador ha vivido la realidad y el contexto de donde se realiza todos las acciones del problema señalado como actor participantes de los hechos y conocer de acciones de los actores involucrados

RESULTADOS

La presentación de los resultados mediante la exposición sistematizada de las respuestas de los entrevistados comprendidos en la Población del estudio, al formato de entrevista estandarizada que se les fue entregado, que comprende 15 ítems.

Accionar, logístico y operativo, de los narcotraficantes en la zona del VRAEM

El objetivo específico OE1 de la investigación indica: “Comprender el accionar, logístico y operativo, de los narcotraficantes en la zona del VRAEM”. Al respecto la investigación ha producido los siguientes resultados:

Apreciación del actual accionar operativo de los narcotraficantes en la zona del VRAEM

Los entrevistados coinciden en que actualmente el accionar operativo de los narcotraficantes en el VRAEM es facilitado por las limitaciones operacionales de la Fuerzas del Orden, que cuentan con medios aéreos insuficientes. Asimismo hay que considerar que la producción y el trasiego de droga involucran a la población de la zona, que tiene una dependencia económica del TID. La corrupción, que afecta a las autoridades locales, favorece las actividades de los narcotraficantes, que además tienen medios tecnológicos adecuados para sustraerse a la interdicción contra el TID. También hay que considerar la asociación de las organizaciones del narcotráfico con los remanentes terroristas de “Sendero Luminoso” que brindan protección al TID. Como no se efectúa erradicación de cultivos ilícitos en el VRAEM está aumentando la extensión cultivada de coca para el narcotráfico y se mantiene el “puente aéreo” del TID entre el VRAEM y Quillabamba

(Cusco) y territorio de Bolivia, a través de aeronaves provenientes de este país.

Características del accionar logístico de los narcotraficantes en la zona del VRAEM

Los entrevistados coinciden en que los narcotraficantes, por el poder económico que genera las ganancias del TID, cuentan con el mejor equipamiento en cuanto a vehículos, armamento, infraestructura logística, creación de empresas, instalación de laboratorios de producción de droga en zonas lejanas; y tienen dinero para pagar a buena cantidad de personas de la población para que estén a su disposición para temas de seguridad, elaboración y transporte, de la droga.

Coinciden también en que la ingente cantidad de recursos económicos producidos por el TID permite a los narcotraficantes tener medios electrónicos y de comunicación que son bastante superiores a los de las Fuerzas del Orden, lo que les permite mantener de continuo la actividad del tráfico de drogas. La colaboración de los pobladores locales, a cambio de dinero, facilita la logística del TID.

Influencia de las características geográficas y climáticas del VRAEM en las operaciones contra el narcotráfico

Los entrevistados coinciden en que las características geográficas y climáticas del VRAEM tienen una influencia determinante sobre las operaciones contra el narcotráfico. Al extremo de que en algunas operaciones, habiendo hecho todo el trabajo previo, la inteligencia, la ubicación exacta de los laboratorios, se ha planificado y se ha considerado hasta los factores meteorológicos, las operaciones se han frustrado por cambio repentino o imprevisto de los factores meteorológicos.

Por esas características geográficas y climáticas se pueden frustrar las operaciones antidrogas. Con plataformas aéreas. Ni siquiera por vía terrestre porque las lluvias no permiten el desplazamiento, ya que las carreteras están en mala condición y si llueve son intransitables. Inclusive la crecida de los ríos hace que el factor geográfico sea el más difícil.

En relación con estas condiciones hay consenso acerca de que los aviones no pueden operar por la misma geografía para hacer reconocimientos y los helicópteros se ven limitados por su capacidad operacional. De hecho, se coincide en que no se cuenta con helicópteros adecuados para ese tipo de trabajo.

Factores –demográficos, sociales, económicos, políticos, de accesibilidad territorial— que hacen del VRAEM una zona propicia para que las organizaciones criminales dedicadas al TID, en contubernio con la OT “Sendero Luminoso” confronten el accionar de la PNP y FFAA

Todos los entrevistados concuerdan en que las condiciones de vida de la población en el VRAEM son propicias para que incursionen en la cadena de producción del narcotráfico. La continua expansión de los cultivos ilegales, inclusive en las proximidades de las bases de la PNP y FFAA, y la inexistencia de una política de erradicación de cultivos ilegales determinan que el VRAEM siga siendo una zona propicia para que las organizaciones criminales del TID, con base en las poblaciones locales involucradas, mantengan su asociación con los remanentes de “Sendero Luminoso”.

Actitud de la población del VRAEM ante el accionar de la PNP y FFAA en la lucha contra el narcotráfico

Los entrevistados coinciden en que, en términos generales, la actitud de la población del VRAEM ante el accionar de la PNP y FFAA en la lucha contra el narcotráfico es una actitud hostil si las operaciones policiales o militares colisionan con los cultivos ilegales, las existencias de coca en poder de los campesinos o el traslado de coca en las zonas de producción de droga. Esto porque la economía de la coca es el sustento de la subsistencia familiar de la población rural del VRAEM.

Hay apreciaciones de mayor interés acerca de que la población del VRAEM está organizada, es propicia a la agitación en favor de los intereses cocaleros asociados al TID y puede ser fácilmente movilizada

contra las Fuerzas del Orden en operaciones contra el narcotráfico. La población, movilizada con los recursos de las organizaciones del TID tiene capacidad para bloquear vías, oponerse a detenciones, a la incautación de coca y pueden perturbar el orden en defensa de sus intereses.

Pero ciertamente la actitud mayormente hostil de la población ante el accionar de la PNP y FFAA en la lucha contra el narcotráfico se ve influenciada por experiencias negativas contra cultivadores y familias que poseen existencias de coca. Cuando son intervenidos en pozas de maceración y otras instalaciones asociadas al TID, los pobladores llegan a comprender el carácter ilícito de esas instalaciones y disminuye su hostilidad.

Actitud de los pobladores de la región del VRAEM ante las operaciones contra el narcotráfico

La amplia mayoría de los entrevistados coincide en que en el VRAEM y zonas aledañas la población muestra una actitud adversa ante las operaciones contra el narcotráfico. Básicamente porque los pobladores suponen que esas operaciones afectan o pueden afectar sus condiciones de vida, por asociación con el narcotráfico.

Sin embargo, varios entrevistados observan que en el VRAEM el comportamiento hostil de la población no es generalizado. Hay áreas donde la actitud adversa es mayor; en otras es bastante menos perceptible. Esto también en función de la mayor o menor presencia del Estado brindando calidad de vida a la población.

Hay también coincidencia de entrevistados acerca de que las operaciones aerotransportadas contra el narcotráfico muestran menos riesgos de afrontar una actitud hostil de la población. Pero cuando esta actitud se manifiesta hay que tener en cuenta que los pobladores están organizados para actuar en los centros poblados cuando las fuerzas del orden van a operar. Los pobladores ya se están comunicando primero por teléfono, después con megáfonos, después se agrupan, tienen su sistema de defensa que se activa ante la presencia de las fuerzas del orden que van hacer una operación de laboratorios de pasta básica, cocaína, hoja de coca o insumos, porque asumen que están como afectando su medio de vida.

Rol de la inteligencia policial en el desarrollo de las operaciones policiales de lucha contra el Tráfico Ilícito de Drogas en la zona del VRAEM.

El objetivo específico OE2 de la investigación indica: “Comprender el rol de la inteligencia policial en el desarrollo de las operaciones policiales de lucha contra el Tráfico Ilícito de Drogas en la zona del VRAEM”.

Al respecto la investigación ha producido los siguientes resultados:

Rol de la inteligencia policial en el desarrollo de las operaciones policiales de lucha contra el tráfico ilícito de drogas en la zona del VRAEM

Hay una plena coincidencia de los entrevistados respecto de la elevada importancia del rol de la inteligencia policial en el desarrollo de las operaciones policiales contra el TID en el VRAEM. Todos valoran el carácter imprescindible de la inteligencia como requisito que determina la probabilidad de éxito de operaciones policiales contra el TID.

Empero, algunos entrevistados llaman la atención respecto de la calidad de la inteligencia policial para las operaciones, enfatizando la necesidad de que los informantes sean confiables y en que se procese la información de forma oportuna y eficiente.

Resalta la apreciación de un entrevistado respecto de que si bien la Policía cuenta con un buen sistema de inteligencia, informantes y confidentes regados en todo el VRAEM, la eficacia de las operaciones es afectada porque no cuenta con aeronaves, al punto que no se puede asegurar el factor sorpresa de la intervención, sobre todo si es por vía terrestre. Es indispensable contar con aeronaves para las operaciones.

Fortalezas y limitaciones de la inteligencia policial en el desarrollo de las operaciones de lucha contra el tráfico ilícito de drogas en la zona del VRAEM

Los entrevistados coinciden en que la principal fortaleza de la inteligencia policial en el desarrollo de las operaciones de lucha contra

el TID en el VRAEM es la capacidad profesional del personal policial de Inteligencia, su experiencia en la especialidad y la continuidad del personal en esa área de trabajo policial. De manera que se concuerda en que el capital humano de la inteligencia es una principal fortaleza.

Se menciona también en varias declaraciones que el buen manejo de informantes y el cultivo de una buena relación con la población son fortalezas de la actividad de Inteligencia policial contra el TID.

Entre las debilidades se coincide en que se trata básicamente de la falta de recursos económicos para realizar acciones de Inteligencia y en la carencia de medios aéreos para esas tareas de Inteligencia.

Principales problemas o dificultades que se presentan en el desarrollo de las operaciones policiales para lucha contra el Tráfico Ilícito de Drogas en la zona del VRAEM.

El objetivo específico OE3 de la investigación indica: “Entender los principales problemas o dificultades que se presentan en el desarrollo de las operaciones policiales para lucha contra el Tráfico Ilícito de Drogas en la zona del VRAEM”.

Al respecto la investigación ha producido los siguientes resultados:

Principales problemas que se presentan en el desarrollo de las operaciones policiales para lucha contra el Tráfico Ilícito de Drogas (TID) en la zona del VRAEM

Según la totalidad de los entrevistados, con matices en los puntos de vista, son dos los principales problemas que se presentan en el desarrollo de las operaciones policiales para lucha contra el narcotráfico en el VRAEM. Uno es el de la insuficiencia de presupuesto y de logística por parte de la PNP, a veces asociado con falta de estrategias institucionales. Otro es el de carencia de medios aéreos que permitan asegurar la oportunidad, la seguridad y la eficacia de las operaciones. Los helicópteros del convenio PNP con EEUU tienen una disposición limitada para las operaciones, y los helicópteros o apoyo aéreo de las FFAA pueden ser obtenidos por medio de gestiones morosas que sustraen eficiencia a las operaciones.

Apreciación de la importancia de las Pistas de Aterrizaje Clandestinas (PAC) que existen en el VRAEM considerando su importancia estratégica para las organizaciones y/o clanes familiares de TID para la comercialización de la droga hacia el extranjero

Todos los entrevistados están de acuerdo en que las pistas de aterrizaje clandestinas (PAC) localizadas en el VRAEM tienen una alta importancia estratégica para las organizaciones y/o clanes del TID, para la comercialización de la droga hacia el extranjero.

Coinciden también en que las ventajas de dichas pistas de aterrizaje clandestinas reside en las siguientes características: son de acceso difícil por vía terrestre y mayormente se ubican en la orilla de ríos, lo que facilita su construcción o su reposición. Las PAC son fáciles de rehabilitar por la población local involucrada en el narcotráfico. La única manera verdaderamente eficiente de llegar a las PAC para neutralizarlas en operaciones antidrogas es por vía aérea; lo que resalta la insuficiencia de plataformas aéreas (helicópteros) para las operaciones policiales.

Si bien en la actualidad los puntos desde donde se exporta la droga se han diversificado y se localizan más PAC en áreas aledañas al VRAEM, ahora los narcotraficantes adoptan la estrategia de sacar la droga en botes, utilizar hidroaviones; ahora emplean los ríos, y también están utilizando a los mochileros por vías terrestres que sacan la droga de las zonas de producción.

Capacidades operacionales del empleo del poder aéreo que pueden apoyar las operaciones policiales en la zona del VRAEM

El objetivo específico OE3 de la investigación indica: “Entender como las capacidades operacionales del empleo del poder aéreo pueden apoyar las operaciones policiales en la zona del VRAEM”

Al respecto la investigación ha producido los siguientes resultados:

Razones por las que el Estado Peruano debe de priorizar el empleo del poder aéreo en la lucha contra el narcotráfico en el VRAEM

Los entrevistados están de acuerdo, de manera unánime, en que el empleo del poder aéreo debe ser priorizado por el Estado peruano en la lucha contra el narcotráfico en el VRAEM. La razón de esta plena coincidencia radican en la consideración de que, por las características geográficas del VRAEM, las operaciones de lucha contra el TID sólo pueden pretender eficacia, oportunidad y seguridad de resultados si es que las intervenciones policiales se realizan empleando plataformas aéreas, principalmente helicópteros, para garantizar el factor sorpresa y, especialmente, para la extracción del efectivo de la fuerza policial cuando se ha realizado la intervención.

Apreciación de la necesidad de sinergia en entre la inteligencia policial y las operaciones aéreas, para obtener mejores resultados en la lucha contra el narcotráfico en el VRAEM

La totalidad de los entrevistados concuerda en que es muy necesaria y provechosa la sinergia o la relación simbiótica entre la inteligencia policial y las operaciones aéreas en la lucha contra el TID en el VRAEM. La disposición conjunta entre las capacidades de la inteligencia policial y los medios del poder aéreo de las FFAA y de la PNP pueden maximizar las posibilidades de éxito de las operaciones contra el TID en el VRAEM.

Apreciación de la contribución actual del Poder Aéreo y sus capacidades operacionales al desarrollo de las Operaciones Policiales en Lucha contra el Tráfico Ilícito de Drogas en la zona del VRAEM

La mayoría de los entrevistados sostiene que el poder aéreo, sobre todo en la zona del VRAEM, es fundamental, por lo agreste que es la geografía, por las pocas carreteras de penetración hacia los centros poblados, que limitan las operaciones de las fuerzas del orden. Si se cuenta con el apoyo aéreo se le daría a la PNP un empoderamiento y

umentaría su capacidad de intervención, con un rendimiento de las misiones verdaderamente fructífero.

Pero hay una parte de los entrevistados que opina que el empleo de poder aéreo por parte de la PNP en la lucha contra el TID en el VRAEM no se materializa, no sólo por la falta del marco legal específico sino principalmente porque la PNP carece de los medios aéreos mínimamente necesarios. Inclusive hay la declaración de un Oficial PNP de que en lo que respecta a la PNP los aviones del convenio antidrogas con EEUU solamente operan cuando tienen un dato fijo y ya se ha golpeado y se sabe que hay droga o laboratorios. También los estadounidenses están limitados en su logística. Por otra parte en la Policía solamente se cuenta con un helicóptero MI y con 2 aviones pequeños con los que se hace actividades de reconocimiento.

Otra situación que destacan algunos entrevistados en la carencia de un marco legal que habilite las operaciones de interdicción aérea del TID en el VRAEM

Planteamientos para que el empleo del Poder Aéreo y sus capacidades operacionales puedan fortalecer el desarrollo de las Operaciones Policiales en Lucha contra el Tráfico Ilícito de Drogas en la zona del VRAEM

Hay una completa coincidencia del entrevistado respecto de que el poder aéreo es básico, para fortalecer el desarrollo de las operaciones policiales en la lucha contra el TID en el VRAEM. Porque va a ahorrar tiempo, capacidad operativa, brinda transporte rápido; es un factor predominante en lo que son operaciones contra el TID. Los entrevistados también coinciden en que sin apoyo aéreo las operaciones contra el TID son extremadamente dificultosas.

Como planteamientos de solución a la deficiencia del poder aéreo se resalta la necesidad de que se reflote la División de la Policía Aérea. Se considera que sería ideal que la Policía tenga sus propias naves, los helicópteros MI y los UH, y aparte una avioneta para casos de emergencia.

Resalta también que algunos entrevistados declaren que en la PNP hay el personal preparado, porque el poder aéreo no solamente significa tener las aeronaves, ya que éstas sin el personal calificado no podrían realizar operaciones exitosas. La Policía tiene muy buenos pilotos, experimentados en la zona, pero carece del equipamiento de aeronaves para desarrollar su poder aéreo.

En definitiva varios entrevistados concuerdan en que el empleo del poder aéreo y sus capacidades operacionales podrían fortalecer el desarrollo de las operaciones policiales en la lucha contra el TID de una manera tremenda, es la mejor opción, porque implica menor desgaste del personal, menor riesgo operacional. Además puede asegurar el efecto sorpresa contra las organizaciones del TID.

Contrastación de hipótesis

Contrastación de la hipótesis de investigación H1

La hipótesis H1 dice: “El accionar logístico y operativo de los narcotraficantes en la zona del VRAEM, genera problemas o dificultades que se presentan en el desarrollo de las operaciones policiales para lucha contra el Tráfico Ilícito de Drogas”.

Los resultados de investigación presentan hallazgos que, efectivamente, muestran la existencia de problemas y limitaciones de orden geográfico, climático, demográfico y socio-económico, en la zona del VRAEM, que conspiran contra la efectividad de las operaciones policiales contra el narcotráfico, porque en dicha zona las condiciones de vida extremadamente carenciales de la población rural alienta su asociación con el TID en función de aplicar tácticas de supervivencia por medio de economías ilegales; porque la difícil accesibilidad del territorio del VRAEM, están proporcionando condiciones para el desarrollo, estimula la proliferación de comportamientos sociales disociados del ordenamiento legal; porque el narcotráfico cuenta con una disposición indeterminada pero muy abundante de recursos económicos que le permiten contar con medios tecnológicos superiores a los de las Fuerzas del Orden, facilitando las actividades del TID y dificultando las operaciones policiales contra esta amenaza.

Por consiguiente, los resultados de investigación corroboran la hipótesis de investigación H1.

Hipótesis de investigación H2

La hipótesis H2 dice: “El rol de la inteligencia policial en el desarrollo de las operaciones policiales de lucha contra el Tráfico Ilícito de Drogas es determinante para las capacidades operacionales del empleo del poder aéreo pueden apoyar las operaciones policiales en la zona del VRAEM”.

Los resultados de investigación presentan hallazgos que, efectivamente, muestran que la inteligencia policial es un factor absolutamente determinante para la conducción y resultados de las operaciones policiales contra el narcotráfico en la zona del VRAEM. Pero, considerando las difíciles características geográficas y climáticas del área, y además la actitud hostil o desafecta de la población en esa área, la inteligencia policial requiere medios tecnológicos que sólo puede disponer en niveles muy limitados. De manera que la inteligencia policial presenta dificultades para producir el conocimiento apropiado y oportuno para las decisiones operacionales. Sin embargo, la investigación presenta resultados que sustentan la valoración de que la inteligencia policial disponible puede incrementar significativamente su efectividad si las operaciones policiales cuentan con los medios del poder aéreo que habiliten los aspectos de sorpresa, oportunidad y seguridad de las acciones operativas. En consecuencia, las operaciones policiales contra el narcotráfico pueden maximizar su potencial contando con oportunidad con los medios del poder aéreo necesarios.

Por consiguiente, los resultados de investigación corroboran la hipótesis de investigación H2.

DISCUSIÓN

La investigación aporta resultados que son consistentes y/o coincidentes con los contenidos del marco teórico del estudio, como se presenta de manera sistemática y en detalle a continuación.

La investigación encuentra, sobre la apreciación del actual accionar operativo de los narcotraficantes en la zona del VRAEM, que los entrevistados coinciden en que actualmente el accionar operativo de los narcotraficantes en el VRAEM es facilitado por las limitaciones operacionales de la Fuerzas del Orden, que cuentan con medios aéreos insuficientes.

La corrupción, favorece las actividades de los narcotraficantes, que además tienen medios tecnológicos adecuados para sustraerse a la interdicción contra el TID. Esta apreciación es también consistente con Soberón (2014), para quien en razón de condiciones geográficas, problemática social, cultivos ilegales de hoja de coca y presencia de remanentes; las actividades ilegales han encontrado un lugar para desarrollarse, lo que provoca que se focalice en la zona del VRAEM extensas áreas de cultivos de hoja de coca con niveles alarmantes de producción y así aparezcan mafias vinculadas al TID a nivel nacional, con conexión a nivel internacional.

La investigación, acerca de las características del accionar logístico de los narcotraficantes en la zona del VRAEM, encuentra que los entrevistados coinciden en que los narcotraficantes, por el poder económico que genera las ganancias del TID, cuentan con el mejor equipamiento en cuanto a vehículos, armamento, infraestructura logística, creación de empresas, instalación de laboratorios de producción de droga en zonas lejanas; y tienen dinero para pagar a buena cantidad de personas de la población para que estén a su disposición para temas de seguridad, elaboración y transporte, de la droga. Coinciden también en que la ingente cantidad de recursos económicos producidos por el TID permite a los narcotraficantes tener medios electrónicos y de comunicación que son bastante superiores a los de las Fuerzas del Orden, lo que les permite mantener de continuo la actividad del tráfico de drogas. La colaboración de los pobladores locales, a cambio de dinero, facilita la logística del TID.

Respecto de la influencia de las características geográficas y climáticas del VRAEM en operaciones contra el narcotráfico, la investigación muestra que los entrevistados coinciden en que las características geográficas y climáticas del VRAEM tienen una influencia determinante sobre las operaciones contra el narcotráfico.

Esta apreciación coincide con el aspecto del marco teórico del estudio (El narcotráfico en la zona del VRAEM) que refiere en el VRAEM la existencia de áreas con adecuadas características agroclimáticas, la presencia de poblaciones rurales que para subsistir se vinculan a la producción de hoja de coca destinada al TID. En razón de condiciones geográficas, problemática social, cultivos ilegales de hoja de coca y presencia de remanentes; las actividades ilegales han encontrado un lugar para desarrollarse, lo que provoca que se focalice en la zona del VRAEM extensas áreas de cultivos de hoja de coca con niveles alarmantes de producción y así aparezcan mafias vinculadas al TID a nivel nacional, con conexión a nivel internacional.

Acerca de los factores –demográficos, sociales, económicos, políticos, de accesibilidad territorial— que hacen del VRAEM una zona propicia para que las organizaciones criminales dedicadas al TID, en contubernio con la OT “Sendero Luminoso” confronten el accionar de la PNP y FFAA, la investigación presenta resultados según los cuales todos los entrevistados concuerdan en que las condiciones de vida de la población en el VRAEM son propicias para que incursionen en la cadena de producción del narcotráfico.

Al respecto el estudio coincide con el aspecto del marco teórico del estudio (El narcotráfico en la zona del VRAEM), donde se señala que el VRAEM fluctúa aproximadamente entre los 600 y 650 mil habitantes, donde la pobreza alcanza un promedio de 65% y pobreza extrema un 26.6%, así como el índice del desarrollo humano es sumamente bajo, al igual que el porcentaje de viviendas que cuentan con luz eléctrica, agua y saneamiento; región de nuestro país que enfrenta una problemática muy compleja que combina retos de desarrollo y seguridad. El estudio encuentra asimismo que la continua expansión de los cultivos ilegales, inclusive en las proximidades de las bases de la PNP y FFAA, determina que el VRAEM siga siendo una zona propicia para que las organizaciones criminales del TID, con base en las poblaciones locales involucradas, mantengan su asociación con los remanentes de “Sendero Luminoso”.

La investigación, respecto de la actitud de los pobladores de la región del VRAEM ante las operaciones contra el narcotráfico, presenta resultados señalando que la amplia mayoría de los entrevistados coincide en que en el VRAEM y zonas aledañas la

población muestra una actitud adversa ante las operaciones contra el narcotráfico.

Acerca del rol de la inteligencia policial en el desarrollo de las operaciones policiales de lucha contra el tráfico ilícito de drogas en la zona del VRAEM, la investigación indica que hay una plena coincidencia de los entrevistados respecto de la elevada importancia del rol de la inteligencia policial en el desarrollo de las operaciones policiales contra el TID en el VRAEM. Todos valoran el carácter imprescindible de la inteligencia como requisito que determina la probabilidad de éxito de operaciones policiales contra el TID.

La investigación, en cuanto a fortalezas y limitaciones de la inteligencia policial en el desarrollo de las operaciones de lucha contra el tráfico ilícito de drogas en la zona del VRAEM, encuentra en sus resultados que los entrevistados coinciden en que la principal fortaleza de la inteligencia policial en el desarrollo de las operaciones de lucha contra el TID en el VRAEM es la capacidad profesional del personal policial de Inteligencia, su experiencia en la especialidad y la continuidad del personal en esa área de trabajo policial. De manera que se concuerda en que el capital humano de la inteligencia es una principal fortaleza.

CONCLUSIONES

Respecto al objetivo general se concluye que; la inteligencia policial presenta una elevada importancia para el desarrollo de las operaciones policiales contra el TID en el VRAEM, como requisito que determina la probabilidad de éxito de operaciones policiales contra el TID. Pero la producción relevante y oportuna de la inteligencia policial no tiene un efecto causal directo sobre las operaciones policiales contra el TID porque la PNP no cuenta con aeronaves, al punto que no se puede asegurar el factor sorpresa de la intervención, sobre todo si es por vía terrestre.

Respecto al objetivo específico N°1 se concluye que; el accionar operativo de los narcotraficantes en el VRAEM responde a las debilidades y limitaciones operacionales de la Fuerzas del Orden, que cuentan con medios aéreos insuficientes. La producción y el trasiego de droga involucran a los pobladores de la zona, los mismos que evidencian una dependencia económica del TID. La corrupción afecta y favorece

las actividades de los narcotraficantes, que además tienen medios tecnológicos adecuados para sustraerse a la interdicción contra el TID. Asimismo, el accionar operativo de los narcotraficantes es promovido por la asociación de las organizaciones del narcotráfico con los remanentes terroristas de “Sendero Luminoso” que brindan protección al TID.

Respecto al objetivo específico N°2 se concluye que; el nivel de cooperación entre la Inteligencia Policial y la Inteligencia Militar en el desarrollo de las operaciones de lucha contra el TID en el VRAEM es considerado bueno y provechoso, sobre todo en la cooperación entre la Policía Nacional del Perú y la Fuerza Aérea del Perú.

Respecto al objetivo específico N°3 se concluye que; los dos los principales problemas que se presentan en el desarrollo de las operaciones policiales para lucha contra el narcotráfico en el VRAEM son: la insuficiencia de presupuesto y de logística por parte de la PNP, a veces asociado con falta de estrategias institucionales; y la carencia medios aéreos que permitan asegurar la oportunidad, la seguridad y la eficacia de las operaciones.

Respecto al objetivo específico N°4 se concluye que; el empleo del poder aéreo debe ser priorizado por el Estado peruano en la lucha contra el narcotráfico en el VRAEM. Por sus características geográficas en esta zona las operaciones de lucha contra el TID sólo pueden pretender eficacia, oportunidad y seguridad de resultados si es que las intervenciones policiales se realizan empleando plataformas aéreas, principalmente helicópteros. El poder aéreo es básico, para fortalecer el desarrollo de las operaciones policiales en la lucha contra el TID en el VRAEM porque puede garantizar el factor sorpresa, va a ahorrar tiempo, mejora la capacidad operativa, brinda transporte rápido; en definitiva es un factor predominante en las operaciones contra el TID.

REFERENCIAS

- Angoso, R. (2017). El narcotráfico como una peligrosa amenaza transnacional. *Periodismo sin Fronteras*. Recuperado de: <http://www.periodismosinfronteras.org/el-narcotrafico-como-una-peligrosa-amenaza-transnacional.html>
- Bas, E. (1999). *Prospectiva; herramientas para la gestión estratégica del cambio*. Barcelona, Ariel.
- Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas – DEVIDA (2017). *Estrategia Nacional de Lucha Contra las Drogas 2017 - 2021*
- Dintel. (2008) *Revista N° 24*. <http://revistadintel.es/Revista1/DocsNum24/EnElDivan/Interligare2.pdf>. Acceso 2016.
- Dirección Antidroga de la Policía Nacional del Perú – DIRANDRO (2018). *Estudio de prospectiva estratégica de la Dirección Antidrogas – Policía Nacional del Perú 2017 - 2021*
- Dirección Nacional de Inteligencia – DINI. *Doctrina de Inteligencia Nacional*. DINI, 2014
- Gómez, O, (2012). “Directrices de la política antidrogas en el marco de la acción de la Policía Nacional”. *Revista Logos Ciencia & Tecnología* ISSN 2145-549X, Vol 3. No. 2, Enero – Junio, 2012, pp. 32-44
- Guevara, D. (2009). Artículo de Investigación del Grupo “Centro de Inteligencia Prospectiva - CIPRO” de la Dirección de Inteligencia de la Policía Nacional de Colombia, registro COL0022364.
- Holzmann (2004). *Agenda Pública*. Recuperado de: Universidad de Chile. http://www.agendapublica.uchile.cl/n5/2_holzmann.html. Acceso en setiembre 2016
- Holzmann, G y Doña, k. (1999) “Toma de decisiones en el nivel político-estratégico. Análisis y propuesta”. *Concurso de Investigación, Academia Nacional de Estudios Políticos y Estratégicos*, 1999. 176 p.
- Holzmann, G. (2002). “Características de un Sistema de Inteligencia Nacional para países emergentes”. *Centro de Estudios Hemisféricos para la Defensa*. Brasilia.

- Jerome, G. y J. Theodore, G. (1998). “Estado del Futuro 1998: Problemas y Oportunidades”. American Council for The United Nations University, The Millenium Project.
- Jiménez, F. (2015). “Europol: Cooperación y coordinación policial en la Unión Europea”. España, Universidad de Madrid
- Kennedy, P. (1993). «Hacia el siglo XXI». Editorial Plaza & Janés.
- Mantilla-Valbuena, S. (2008). Recuperado de: <http://www.scielo.org.co/pdf/papel/v13n1/v13n1a08.pdf>. Acceso en noviembre 2016.
- Ramírez, J. (2015). “El sistema Constelación. Aportes a la lucha contra el crimen desde una perspectiva comparada”. Pontificia Universidad Católica del Perú - Escuela de Posgrado.
- Red de Seguridad y Defensa de América Latina. 1999. Recuperado de: <http://www.resdal.org/Archivo/d0000279.htm>
- Rodríguez Z., C. (2015). Empleo de plataformas aéreas para la producción de inteligencia y su relación con las operaciones conjuntas – 2015.
- Soberón, R. (2014). Corrupción y Narcotráfico en el Perú. Una aproximación. Revista de análisis críticos. Argumento, 8(3). Recuperado de: <http://revistaargumentos.iep.org.pe/articulos/corrupcion-y-narcotrafico-en-el-peru-una-aproximacion/>
- Tráfico de Drogas, recuperado de: <http://www./trabajos74/valle-rio-apurimac-ene-peru/valle-rio-apurimac-ene-peru.shtml>. Acceso en 2016.
- UNODC, 2016. Informe UNODC 2015. Monitoreo de cultivos de coca.
- Vallés, L. (2013). Tesis: La policía judicial en la obtención de inteligencia sobre comunicaciones electrónicas para el proceso penal. 2013. Universidad Nacional de Educación a Distancia (España). Facultad de Derecho. Departamento de Derecho Procesal. Recuperado de: <http://e-spacio.uned.es/fez/eserv/tesisuned:Derecho-Lmvalles/Documento.pdf>
- VRAEM (2009). Recuperado de: <http://datosvrae.blogspot.pe/2009/04/valle-del-rio-apurimac-y-ene.html>. Acceso 2016
- VRAEM (2010). Recuperado de: <http://www.monografias.com/trabajos74/valle-rio-apurimac-ene-peru/valle-rio-apurimac-ene-peru2.shtml>. Acceso 2016.