

IMPACTO DEL INCREMENTO DE LOS VUELOS SUBSIDIADOS A LOS VUELOS DE ACCIÓN CÍVICA EN LA REGIÓN DEL ORIENTE 2015 – 2019

Mayor Donovan Javier Ortega Diez
Fuerza Aérea del Perú

R E S U M E N

El presente trabajo de investigación se desarrolló con el objetivo de determinar el impacto del incremento de los vuelos subsidiados a los vuelos de acción cívica en la región del oriente 2015 a 2019. Es una investigación de tipo aplicada, de enfoque cuantitativo, de alcance correlacional, de diseño no experimental y corte transversal, las variables en estudio fueron los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones MTC y los vuelos de acción cívica desarrollados por el Sector Defensa, directamente por la Fuerza Aérea del Perú.

Se consideró como población a los vuelos subsidiados por el MTC y los vuelos de acción cívica; los cuales corresponden a los años 2015 y 2019. Los cuales corresponden a 4 rutas por 5 años, los cuales corresponden a 20 datos por variable, en conclusión: corresponde a 40 datos.

Se construyó y adaptó el instrumento para la recolección de datos, el cual hizo posible la recolección de datos de los vuelos subsidiados por el MTC y los vuelos de acción cívica. Para el análisis de los datos y la posibilidad de describir la percepción de la muestra, se cargaron y tabularon los datos recolectados en la aplicación de la encuesta, presentándolos en tablas y gráficos. La investigación concluye que existe un impacto del incremento de los vuelos subsidiados a los vuelos de acción cívica en la región del oriente 2015 a 2019, esta relación es demostrada por el valor del coeficiente de correlación Rho de Spearman igual a .851**

Palabras Claves: Conocimiento, Doctrina Operacional, Competencias, Componente Aéreo.

A B S T R A C T

This research work was developed with the objective of determining the impact of the increase in subsidized flights to civic action flights in the eastern region from 2015 to 2019. It is an applied research, with a quantitative approach, of correlational scope, of non-experimental design and cross-sectional section, the variables under study were the flights subsidized by the Ministry of Transport and Communications MTC and the flights of civic action developed by the Defense Sector, directly by the Peruvian Air Force.

The MTC-subsidized flights and civic action flights were considered population; which correspond to the years 2015 and 2019. Which correspond to 4 routes for 5 years, which correspond to 20 data per variable in conclusion corresponds to 40 data.

The data collection instrument was built and adapted, which made it possible to collect data from MTC-subsidized flights and civic action flights. For data analysis and the possibility of describing the perception of the sample, the data collected in the application of the survey were loaded and tabulated, presenting them in tables and graphs. The research concludes that there is an impact of the increase in subsidized flights to civic action flights in the eastern region from 2015 to 2019, this relationship is demonstrated by the value of Spearman's Rho correlation coefficient equal to .851 **

Key Words: Knowledge, Operational Doctrine, Competences, Air Component.

I N T R O D U C C I Ó N

El estudio se realizó para determinar el nivel de afectación, a las operaciones aéreas que realiza la Fuerza Aérea del Perú, ante la evidencia del crecimiento de las rutas y frecuencias de vuelos de empresas aerocomerciales privadas, subsidiadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Es conveniente para adoptar las medidas necesarias en el ámbito de las operaciones aéreas en la región del oriente, a fin de continuar con la realización de los vuelos de acción cívica en favor del desarrollo nacional en esa zona. Al existir ya un sector del estado responsable de los vuelos de conexión entre los pueblos de la Amazonía. El sector defensa, quien a través de la Fuerza Aérea viene realizando operaciones aéreas de acción cívica desde hace varias décadas, con precios de boletos aéreos acordes a la cobertura de los costos de operación horaria de las aeronaves. Por el contrario, las empresas subsidiadas por otro sector, Ministerio de Transportes y Comunicaciones se presentan con costos por boleto aéreo mucho menor, sin embargo, generan alto índice lucrativo al explotador aéreo privado, al percibir un subsidio gratificante por parte del estado a través del MTC (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2017). Los vuelos de acción cívica se ven impactados por los vuelos subsidiados del Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC, por ello se realizó este estudio para poder demostrar cómo se ha visto afectado monetaria e integralmente.

La estructura del presente trabajo de investigación está organizada en los siguientes capítulos:

Capítulo I, aspectos teóricos: en este capítulo se detalla la descripción del problema, la formulación del problema general y los problemas específicos, el planteamiento del objetivo general y los objetivos específicos, la justificación y las limitaciones de la investigación.

Capítulo II, marco teórico: comprende los antecedentes nacionales e internacionales acerca de las variables, las bases teóricas, donde se analizó y optó por la propuesta teórica de diferentes autores y la definición de términos básicos de la investigación.

Capítulo III, metodología: en este capítulo se establece una investigación de tipo aplicada, de método cuantitativo, de alcance correlacional, de diseño no experimental y de corte transversal. Se definió las variables y su operacionalización en dimensiones, indicadores y preguntas.

Capítulo VI, aspectos prácticos: en este capítulo se detalla la discusión de resultados, las conclusiones y las recomendaciones, de igual manera, se detallan las referencias bibliográficas que sustentan la presente investigación.

M É T O D O

El tipo de investigación fue aplicada, de enfoque cuantitativo, de alcance descriptivo correlacional, buscando medir la asociación o relación entre el incremento de los vuelos subsidiados y los vuelos de acción cívica. Al respecto según Hernández, et al. (2014), un estudio de alcance correlacional “tiene como finalidad conocer la relación o grado de asociación que exista entre dos o más conceptos, categorías o variables en una muestra o contexto en particular” (p. 93).

El diseño de la investigación fue no experimental, vista que no se modificó o manipuló los datos de las variables y fue de corte transversal o transaccional, en virtud de que se realizó en un momento determinado.

La población para la investigación estuvo compuesta por los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados correspondientes a los años 2015 al 2019. Los cuales corresponden a cuatro (04) rutas por cinco (05) años, siendo 20 datos por variable. La muestra fue no probabilística y censal, de tamaño semejante a la población.

En cuanto a la operacionalización de la variable se determinó las siguientes variables y dimensiones:

Variable 1: Vuelos subsidiados

Dimensiones:

- Pasajeros transportados en las rutas de mayor trascendencia en los vuelos subsidiados
- Precios por rutas por pasajero en los vuelos subsidiados

Variable 2: vuelos de acción cívica

Dimensiones:

- Pasajeros transportados en las rutas de mayor trascendencia en los vuelos de acción cívica
- Precios por rutas por pasajero en los vuelos de acción cívica

R E S U L T A D O S

La técnica que se empleó en la presente investigación fue el “Análisis Documental”, para lo cual el instrumento fue una ficha de recolección de datos. La ficha de recolección de datos por su naturaleza, no fue necesario validarla. La revisión y el procesamiento de los datos, así como la aplicación de las técnicas estadísticas se realizaron en un programa estadístico (SPSS) versión 26, utilizándose estadísticos descriptivos e inferenciales como la prueba estadística correlación de Rho de Spearman, con la finalidad de obtener conclusiones que apoyen a la generación de conocimientos en favor del alcance de los objetivos.

Análisis de resultados

Análisis descriptivo

Tabla 4

Número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Güeppi - Iquitos

AÑO	Vuelos de acción cívica	Vuelos subsidiados por MTC
2015	155	1104
2016	195	1104
2017	558	1104
2018	287	1104
2019	235	3744
Promedio	286	1632

Fuente: Elaboración propia

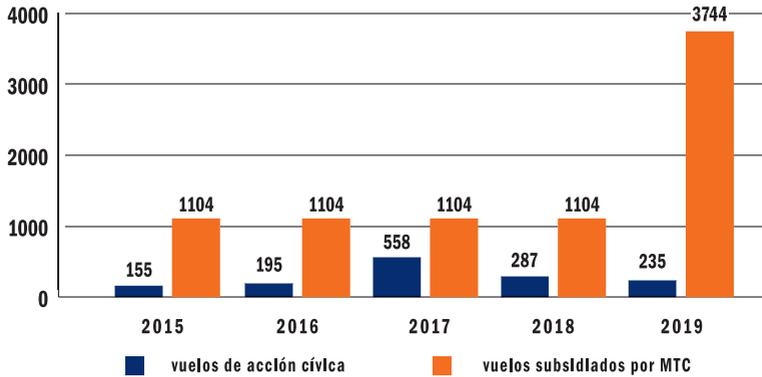


Figura 1 Número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Güeppi - Iquitos

Fuente: Elaboración propia

Se puede apreciar en la tabla y el grafico el número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Güeppi - Iquitos; en la cual el promedio de asientos de los vuelos subsidiados por MTC son de 1632 a diferencia de los vuelos de acción cívica cuyo promedio representa 286 asientos. Gráficamente se puede apreciar como el número de asientos de los vuelos subsidiados por MTC son mayores a los vuelos de acción cívica, de esta forma se aprecia repercusión a los vuelos de acción cívica.

Tabla 5

Proyección del número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Güeppi - Iquitos hasta el año 2024

AÑO	Vuelos de acción cívica	Vuelos subsidiados por MTC
2017	558	1104
2018	287	1104
2019	235	3744
2020	37	3744
2021	-124.5	3744
2022	-286	3744
2023	-447.5	3744
2024	-609	3744

Fuente: Elaboración propia

Titulo del grafico

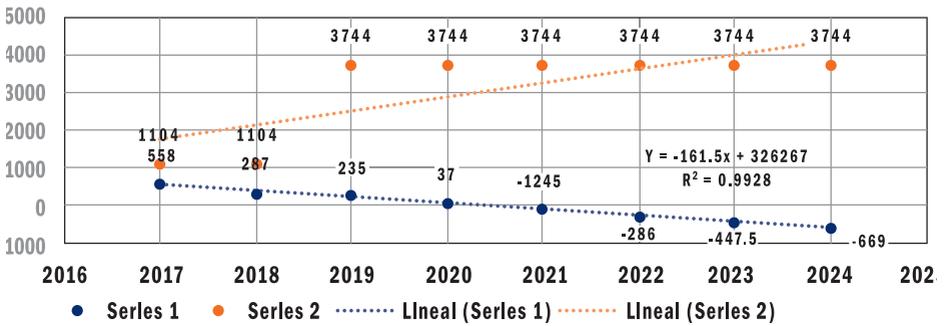


Figura 2 Proyección del número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Güeppi - Iquitos hasta el año 2024.

Fuente: Elaboración propia

Se puede apreciar en la tabla y el gráfico la proyección del número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Güeppi - Iquitos; el número de asientos de los vuelos de acción cívica disminuirá considerablemente en los años futuros como lo muestra la línea de tendencia, según lo proyectado para el año 2024 los vuelos de acción tendrán una capacidad de -609 lo cual corresponde en términos reales a 0 asientos, se demuestra de esta forma cómo se genera el impacto a los vuelos de acción cívica. En contraste a ello, se puede apreciar una línea de tendencia positiva en los vuelos subsidiados por el MTC.

Tabla 6

Número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - El Estrecho - Iquitos

AÑO	Vuelos de acción cívica	Vuelos subsidiados por MTC
2015	7050	2076
2016	7056	2076
2017	8791	2076
2018	9006	2076
2019	6901	7356
Promedio	7760.8	3132

Fuente: Elaboración propia

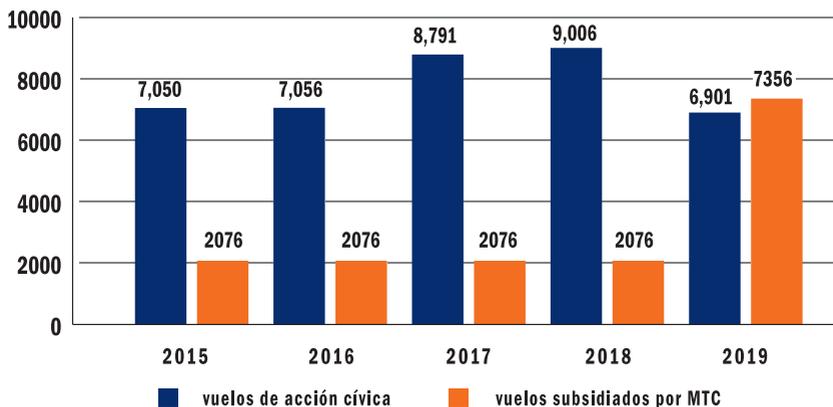


Figura 3 Número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - El Estrecho - Iquitos

Fuente: Elaboración propia

Se puede apreciar en la tabla y el gráfico el número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - El Estrecho - Iquitos; en la cual el promedio de asientos de los vuelos subsidiados por MTC son de 3132 a diferencia de los vuelos de acción cívica cuyo promedio representa 7760.8 asientos. Gráficamente se puede apreciar como el número de asientos de los vuelos subsidiados por MTC son menores a los vuelos de acción cívica, en los primeros años se muestra una cantidad mayor de vuelos por parte de los vuelos de acción cívica, en contraste en el último año es menor el número de asientos de los vuelos de acción cívica, debido al cambio de la nueva Resolución Ministerial N° 173-2019 MTC/01.02, con el aumento de número mínimo de asientos mensuales (ida y vuelta) por ruta.

Tabla 7

Proyección del número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - El Estrecho - Iquitos hasta el año 2024

AÑO	Vuelos de acción cívica	Vuelos subsidiados por MTC
2017	8791	2076
2018	9006	2076
2019	6901	7356
2020	6343	7356
2021	5398	7356
2022	4453	7356
2023	3508	7356
2024	2563	7356

Fuente: Elaboración propia

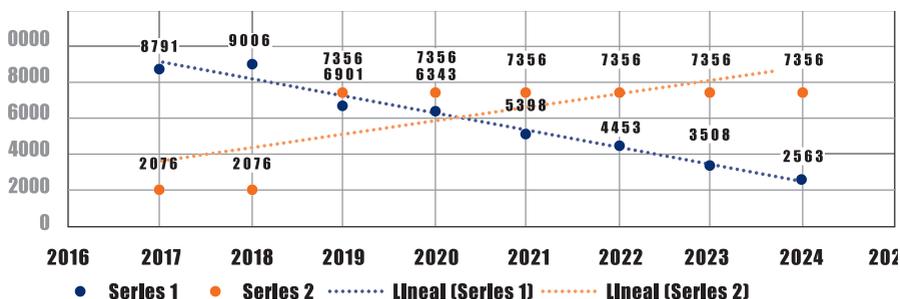


Figura 4 Proyección del número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - El Estrecho - Iquitos hasta el año 2024

Fuente: Elaboración propia

Se puede apreciar en la tabla y el gráfico la proyección del número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el ministerio de transportes y comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - El Estrecho - Iquitos; el número de asientos de los vuelos de acción cívica disminuirá considerablemente en los años futuros como lo muestra la línea de tendencia, según lo proyectado para el año 2024 los vuelos de acción tendrán una capacidad de 2563, se demuestra de esta forma cómo se genera el impacto a los vuelos de acción cívica. En contraste a ello, se puede apreciar una línea de tendencia positiva en los vuelos subsidiados por el MTC.

Tabla 8

Número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Caballococha - Iquitos

AÑO	Vuelos de acción cívica	Vuelos subsidiados por MTC
2015	2840	1884
2016	2506	1884
2017	2187	1884
2018	1836	1884
2019	1163	6924
Promedio	2106.4	2892

Fuente: Elaboración propia

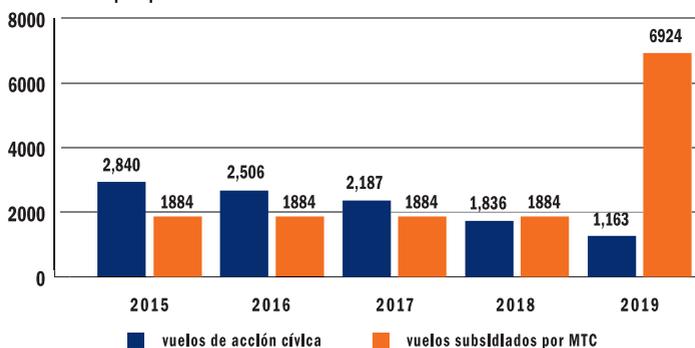


Figura 5 Número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Caballococha - Iquitos

Fuente: Elaboración propia

Se puede apreciar en la tabla y el gráfico el número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Caballococha - Iquitos; en la cual el promedio de asientos de los vuelos subsidiados por MTC son de 2892 a diferencia de los vuelos de acción cívica cuyo promedio representa 2106.4 asientos. Gráficamente se puede apreciar como el número de asientos de los vuelos subsidiados por MTC son menores a los vuelos de acción cívica, en los primeros años se muestra una cantidad mayor de vuelos por parte de los vuelos de acción cívica, en contraste en el último año es menor el número de asientos de los vuelos de acción cívica, se muestra un incremento muy elevado, debido al cambio de la nueva Resolución Ministerial N° 173-2019 MTC/01.02, con el aumento de número mínimo de asientos mensuales (ida y vuelta) por ruta.

Tabla 9

Proyección del número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Caballococha - Iquitos hasta el año 2024

AÑO	Vuelos de acción cívica	Vuelos subsidiados por MTC
2017	2187	1884
2018	1836	1884
2019	1163	6924
2020	899	6924
2021	496.6	6924
2022	94.2	6924
2023	-308.2	6924
2024	-710.6	6924

Fuente: Elaboración propia

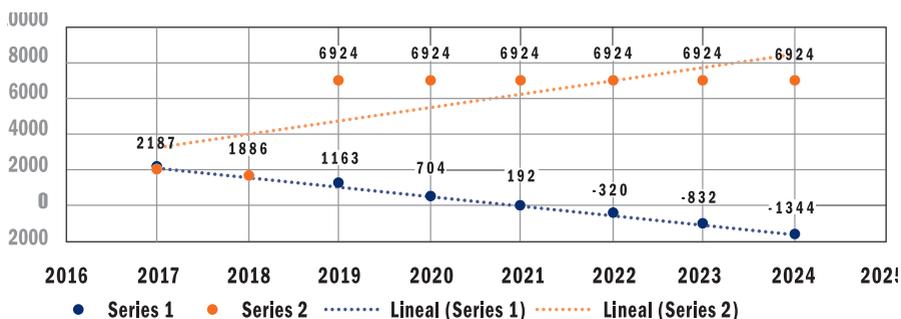


Figura 6 Proyección del número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Caballococha - Iquitos hasta el año 2024

Fuente: Elaboración propia

Se puede apreciar en la tabla y el gráfico la proyección del número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Caballococha - Iquitos; el número de asientos de los vuelos de acción cívica disminuirá considerablemente en los años futuros como lo muestra la línea de tendencia, según lo proyectado para el año 2024 los vuelos de acción tendrán una capacidad de -710.6 lo cual corresponde en términos reales a 0 asientos, se demuestra de esta forma cómo se genera el impacto a los vuelos de acción cívica. En contraste a ello, se puede apreciar una línea de tendencia positiva en los vuelos subsidiados por el MTC.

Tabla 10

Número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Colonia Angamos - Iquitos

AÑO	Vuelos de acción cívica	Vuelos subsidiados por MTC
2015	2018	1800
2016	2247	1800
2017	2863	1800
2018	2856	1800
2019	2247	4440
Promedio	2446.2	2328

Fuente: Elaboración propia

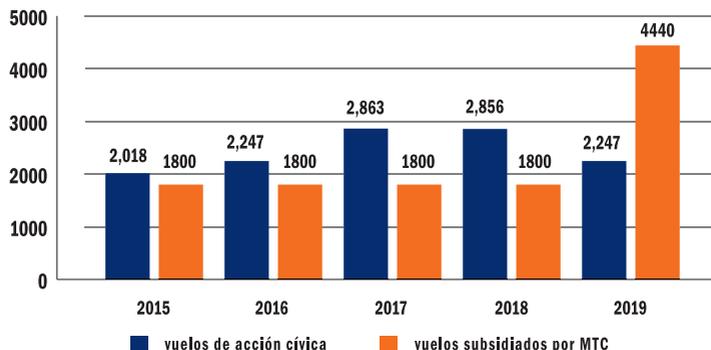


Figura 7 Número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Colonia Angamos - Iquitos

Fuente: Elaboración propia

Se puede apreciar en la tabla y el gráfico el número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Colonia Angamos - Iquitos; en la cual el promedio de asientos de los vuelos subsidiados por MTC son de 2328 a diferencia de los vuelos de acción cívica cuyo promedio representa 2446.2 asientos. Gráficamente se puede apreciar como el número de asientos de los vuelos subsidiados por MTC son menores a los vuelos de acción cívica, a diferencia de ello, en el último año es menor el número de asientos de los vuelos de acción cívica, se muestra un incremento muy elevado, debido al cambio de la nueva Resolución Ministerial N° 173-2019 MTC/01.02, con el aumento de número mínimo de asientos mensuales (ida y vuelta) por ruta.

Tabla 11

Proyección del número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Colonia Angamos - Iquitos hasta el año 2024

AÑO	Vuelos de acción cívica	Vuelos subsidiados por MTC
2017	2863	1800
2018	2856	1800
2019	2247	4440
2020	2039	4440
2021	1731	4440
2022	1423	4440
2023	1115	4440
2024	807	4440

Fuente: Elaboración propia

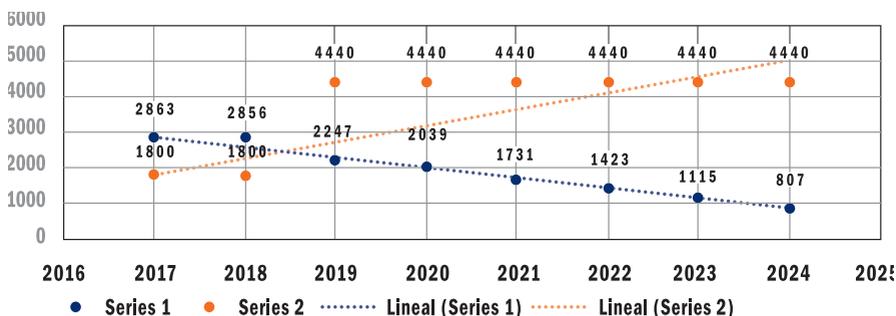


Figura 8 Proyección del número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta:

Iquitos - Colonia Angamos - Iquitos hasta el año 2024

Fuente: Elaboración propia

Se puede apreciar en la tabla y el gráfico la proyección del número de asientos anuales de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Colonia Angamos - Iquitos; el número de asientos de los vuelos de acción cívica disminuirá considerablemente en los años futuros como lo muestra la línea de tendencia, según lo proyectado para el año 2024 los vuelos de acción tendrán una capacidad de 807 de los 2863 asientos que se

demandaban en el año 2017, se demuestra de esta manera cómo se genera el impacto a los vuelos de acción cívica. En contraste a ello, se puede apreciar una línea de tendencia positiva en los vuelos subsidiados por el MTC.

Tabla 12

Precios de venta de pasajes de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Güeppi - Iquitos

AÑO	Vuelos de acción cívica	Vuelos subsidiados por MTC
2015	280	110
2016	280	110
2017	280	110
2018	280	110
2019	280	110
Promedio	280	110

Fuente: Elaboración propia

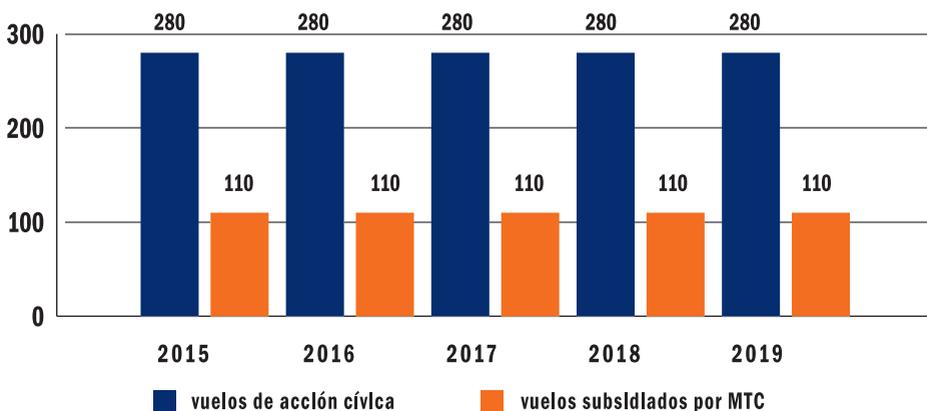


Figura 9 Precios de venta de pasajes de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Güeppi - Iquitos

Fuente: Elaboración propia

Se puede apreciar en la tabla y el gráfico los precios de venta de pasajes de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Güeppi - Iquitos; en la que muestra el promedio de precios de los vuelos subsidiados por MTC de 110.00 soles a diferencia de los vuelos de acción cívica cuyo promedio representa 280.00 soles. Gráficamente se puede apreciar como los precios de venta de pasajes de los vuelos de acción cívica son mayores que los precios de venta de pasajes de los vuelos subsidiados por MTC, lo cual genera que los usuarios finales prefieran usar el servicio de vuelos subsidiados por MTC.

Tabla 13

Precios de venta de pasajes de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - El Estrecho - Iquitos

AÑO	Vuelos de acción cívica	Vuelos subsidiados por MTC
2015	185	60
2016	185	60
2017	185	60
2018	185	60
2019	185	60
Promedio	185	60

Fuente: Elaboración propia

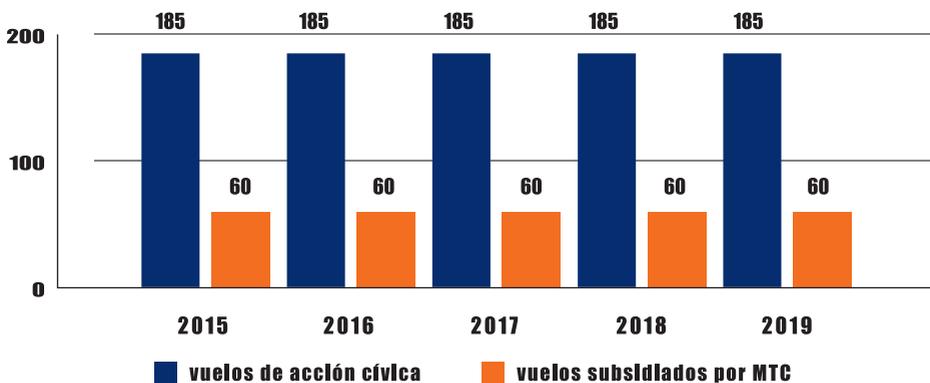


Figura 10 Precios de venta de pasajes de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - El Estrecho - Iquitos
Fuente: Elaboración propia

Se puede apreciar en la tabla y el grafico los precios de venta de pasajes de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - El Estrecho - Iquitos; en la que muestra el promedio de precios de los vuelos subsidiados por MTC de 60.00 soles a diferencia de los vuelos de acción cívica cuyo promedio representa 185.00 soles, esto corresponde al 300% que los vuelos de acción cívica. Gráficamente se puede apreciar como los precios de venta de pasajes de los vuelos de acción cívica son mayores que los precios de venta de pasajes de los vuelos subsidiados por MTC, lo cual genera que los usuarios finales prefieran usar el servicio de vuelos subsidiados por MTC.

Tabla 14

Precios de venta de pasajes de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Caballococha - Iquitos

AÑO	Vuelos de acción cívica	Vuelos subsidiados por MTC
2015	200	105
2016	200	105
2017	200	105
2018	200	105
2019	200	105
Promedio	200	105

Fuente: Elaboración propia

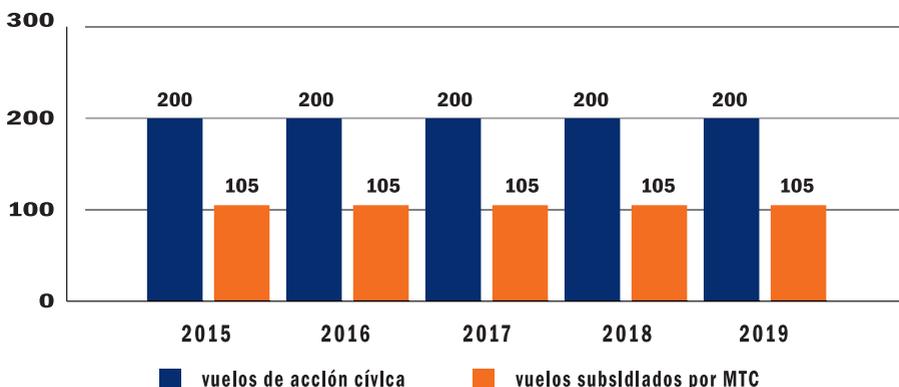


Figura 11 Precios de venta de pasajes de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Caballococha - Iquitos

Fuente: Elaboración propia

Se puede apreciar en la tabla y el grafico los precios de venta de pasajes de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Caballococha - Iquitos; en la que muestra el promedio de precios de los vuelos subsidiados por MTC de 105.00 soles a diferencia de los vuelos de acción cívica cuyo promedio representa 200.00 soles, esto corresponde al doble de los vuelos de acción cívica. Gráficamente se puede apreciar como los precios de venta de pasajes de los vuelos de acción cívica son mayores que los precios de venta de pasajes de los vuelos subsidiados por MTC, lo cual genera que los usuarios finales opten por usar el servicio de vuelos subsidiados por MTC.

Tabla 15

Precios de venta de pasajes de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Colonia Angamos - Iquitos

AÑO	Vuelos de acción cívica	Vuelos subsidiados por MTC
2015	185	55
2016	185	55
2017	185	55
2018	185	55
2019	185	55
Promedio	185	55

Fuente: Elaboración propia

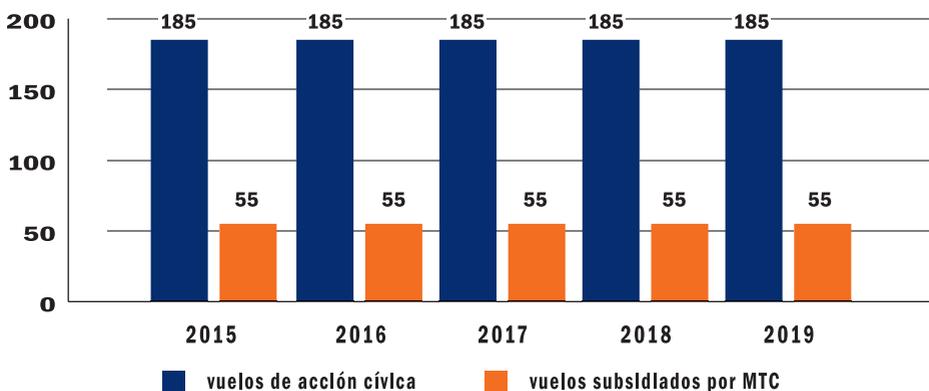


Figura 12 Precios de venta de pasajes de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Colonia Angamos - Iquitos

Fuente: Elaboración propia

Se puede apreciar en la tabla y el gráfico los precios de venta de pasajes de los vuelos de acción cívica y los vuelos subsidiados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC en la ruta: Iquitos - Colonia Angamos - Iquitos; en la que muestra el promedio de precios de los vuelos subsidiados por MTC de 55.00 soles a diferencia de los vuelos de acción cívica cuyo promedio representa 185.00 soles, esto corresponde a más del triple de la diferencia de los vuelos de acción cívica. Gráficamente se puede apreciar como los precios de venta de pasajes de los vuelos de acción cívica son mayores que los precios de venta de pasajes de los vuelos subsidiados por MTC, lo cual genera que los usuarios finales prefieran usar el servicio de vuelos subsidiados por MTC.

Contrastación de la hipótesis

Hipótesis General

H1: Los vuelos subsidiados generan impacto relacionándose de manera significativa a los vuelos de acción cívica en la región del oriente 2015 a 2019.

H0: Los vuelos subsidiados no generan impacto relacionándose de manera significativa a los vuelos de acción cívica en la región del oriente 2015 a 2019.

Nivel de significancia: $\alpha = 0.05 = 5\%$ de margen máximo de error

Regla de decisión:

-Sig. $\geq \alpha$ Se acepta la hipótesis nula H0

-Sig. $< \alpha$ Se rechaza la hipótesis nula H0

Tabla 18

Matriz de correlación de los Vuelos subsidiados por MTC y Vuelos de acción cívica				
		V1- Vuelos subsidiados por MTC	V2- Vuelos de acción cívica	
Rho de Spearman	V1- Vuelos subsidiados por MTC	Coefficiente de correlación	1.000	.851**
		Sig. (Bilateral)	-	0.000
		N	40	40
	V2: Vuelos de acción cívica	Coefficiente de correlación	.851**	1.000
		Sig. (Bilateral)	0.000	
		N	40	40

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Elaboración propia

En la tabla, se observó que el valor del coeficiente de correlación Rho de Spearman es igual a .851** y posee un nivel de significancia $p=0.000$, que es menor a 0.05; lo cual nos indica que entre los vuelos subsidiados por MTC y vuelos de acción cívica, existe una correlación positiva muy fuerte, es decir, que a mayor índice de los vuelos subsidiados por MTC mayor será el impacto de los vuelos de acción cívica; como lo muestra la relación significativa y positiva. Asimismo, se rechaza la hipótesis nula (H_0) y se acepta la hipótesis alterna (H_1).

Hipótesis específica 1

H_1 : Los vuelos subsidiados por MTC crean impacto relacionándose de manera significativa y positivamente al incrementar el número de asientos anuales a los vuelos de acción cívica en la región del oriente 2015 a 2019.

H_0 : Los vuelos subsidiados por MTC no crean impacto relacionándose de manera significativa y positivamente al incrementar el número de asientos anuales a los vuelos de acción cívica en la región del oriente 2015 a 2019.

Nivel de significancia: $\alpha = 0.05 = 5\%$ de margen máximo de error

Regla de decisión

-Sig. $\geq \alpha$ Se acepta la hipótesis nula H_0

-Sig. $< \alpha$ Se rechaza la hipótesis nula H_0

Tabla 30

Matriz de correlación del número de asientos de los Vuelos subsidiados por MTC y Vuelos de acción cívica				
			V1- Vuelos subsidiados por MTC	V2- Vuelos de acción cívica
Rho de Spearman	V1- Vuelos subsidiados por MTC	Coefficiente de correlación	1.000	0.475*
		Sig. (Bilateral)	-	0.034
		N	20	20
	V2: Vuelos de acción cívica	Coefficiente de correlación	0.475*	1.000
		Sig. (Bilateral)	0.034	
		N	20	20

La correlación es significativa en el nivel 0,05 (bilateral).

Fuente: Elaboración propia

En la tabla, se observa que el valor del coeficiente de correlación Rho de Spearman es igual a 0.475* y posee un nivel de significancia $p=0.034$, que es menor a 0.05; lo cual nos indica que entre el número de asientos de los vuelos subsidiados por MTC y vuelos de acción cívica, existe una correlación positiva, es decir, que a mayor número de los asientos vendidos por parte de los vuelos subsidiados mayor será el impacto en los asientos ofertados por los vuelos de acción cívica, para tal efecto existe una relación significativa y positiva. Asimismo, se rechaza la hipótesis nula (H0) y se acepta la hipótesis alterna (H1).

Hipótesis específica 2

H1: Los vuelos subsidiados por MTC crean un impacto al relacionarse de manera significativa y positivamente al reducir el precio por ruta en soles a los vuelos de acción cívica en la región del oriente 2015 a 2019

H0: Los vuelos subsidiados por MTC no crean un impacto al relacionarse de manera significativa y positivamente al reducir el precio por ruta en soles a los vuelos de acción cívica en la región del oriente 2015 a 2019.

Nivel de significancia: $\alpha = 0.05 = 5\%$ de margen máximo de error

Regla de decisión

-Sig. $\geq \alpha$ Se acepta la hipótesis nula H0

-Sig. $< \alpha$ Se rechaza la hipótesis nula H0

Tabla 19

Matriz de correlación de precios de los Vuelos subsidiados por MTC y Vuelos de acción cívica				
			V1- Vuelos subsidiados por MTC	V2- Vuelos de acción cívica
Rho de Spearman	V1- Vuelos subsidiados por MTC	Coefficiente de correlación	1.000	0.949**
		Sig. (Bilateral)	-	0.000
		N	20	20
	V2: Vuelos de acción cívica	Coefficiente de correlación	0.949	1.000
		Sig. (Bilateral)	0.034	
		N	20	20

La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Elaboración propia

En la tabla, se observó que el valor del coeficiente de correlación Rho de Spearman es igual a 0.949** y posee un nivel de significancia $p=0.000$, que es menor a 0.05; lo cual nos indica que entre los precios de los vuelos subsidiados por MTC y vuelos de acción cívica, existe una correlación positiva muy fuerte, es decir, que a mayor reducción de precios por parte de los vuelos subsidiados por MTC, mayor será el impacto hacia los vuelos de acción cívica entre los años 2015 a 2019, en consecuencia se muestra un efecto positivo y significativo. La hipótesis alternativa (H1) es aceptada y se rechaza la hipótesis nula (H0).

C O N C L U S I O N E S

En relación a los objetivos planteados y en contraste a los resultados obtenidos se concluye lo siguiente:

- a) Se concluye que existe un impacto del incremento de los vuelos subsidiados a los vuelos de acción cívica en la región del oriente 2015 a 2019, esta relación es demostrada por el valor del coeficiente de correlación Rho de Spearman igual a .851**
- b) Se concluye que existe un impacto del incremento del número de asientos anuales de los vuelos subsidiados a los vuelos de acción cívica en la región del oriente 2015 a 2019, esta relación es demostrada por el valor coeficiente de correlación Rho de Spearman igual a 0.475*
- c) Se concluye que, si existe un impacto de la reducción del precio por ruta en soles de los vuelos subsidiados a los vuelos de acción cívica en la región del oriente 2015 a 2019, esta relación es demostrada por el valor coeficiente de correlación Rho de Spearman igual a 0.949**

R E F E R E N C I A S

- Alcalde & Paredes. (2019). *Los Vuelos de Acción que Realiza la Fuerza Aérea Del Perú, Para la Inclusión Social e Integración de los Pobladores en Condición de Pobreza Extrema y vulnerables de la Provincia del Putumayo (Región Loreto), 2012-2014*. Loreto: Centro de altos estudios nacionales.
- Anonimo. (2019). *Instrumentos de Recolección de Datos*. Obtenido de <http://instrumentosderecolecciondedatosidm.blogspot.com/2015/07/definicion-de-instrumento-de.html>
- Borotti. (2009). Alas Soberanas al servicio del fomento. *Rumbos Aeronáuticos*.
- Bozeman. (2002). Public - value failure: When efficient markets may not do. *Public administration review*, 62(2), 145-161.
- Caffaratti, M. F. (2017). *Competencias Escenciales de Liderazgo a Nivel Operacional*. Buenos Aires: Escuela Superior de Guerra Aérea.
- Cardenas. (2005). *Bases administrativas adjudicacion de menor cuantia N° 0054-2005-GRU42 Grupo Aereo N° 42*. Iquitos. Recuperado el 20 de 06 de 2020, de http://docs.seace.gob.pe/mon/docs/procesos/2005/010249/004701_MC-54-2005-GRU42-BASES.pdf
- Challco. (2018). *Mejoramiento del Control Interno al Proceso de Otorgamiento y Recupero de Subsidios por Incapacidad y el Reembolso de Essalud a la Empresa Ironbank Durante el Periodo 2016*. Lima: Universidad Tecnológica del Perú.

Decreto Supremo N° 004-2013-PCM. (2013). Lima.

Diario Gestión. (04 de 06 de 2015). *MTC: Pasajes de vuelos subsidiados en Loreto costarán entre S/. 55 y S/. 110*. Obtenido de Economía: <https://gestion.pe/economia/mtc-pasajes-vuelos-subsidiados-loreto-costaran-s-55-s-110-91675-noticia/>

Diario oficial el peruano. (25 de 03 de 2008). *Ley que declara de necesidad y utilidad pública la prestación de servicios de transporte aéreo a zonas aisladas donde no haya oferta privada Ley N°29159*. Obtenido de http://transparencia.mtc.gob.pe/idm_docs/normas_legales/1_0_1453.pdf

Diario Oficial El Peruano. (10 de diciembre de 2012). *Ley de organización y funciones del Ministerio de Defensa N°1134*. Lima. Recuperado el 20 de 06 de 2020, de <https://busquedas.elperuano.pe/normaslegales/ley-de-la-fuerza-aerea-del-peru-decreto-legislativo-n-1139-876207-6/>

Disqus. (2020). Cívica. Obtenido de <https://quesignificado.com/civica/>

Fuentes Chávez, Guerra Rojas, & Pinedo Bastos. (10 de 04 de 2019). *Análisis, Diagnóstico y Propuesta de Desarrollo del Sector Aerocomercial en la Región Loreto*. Obtenido de file:///C:/Users/JAVIER%20TORRES/Downloads/TESIS%20FAP/DOCUMENTOS%20DE%20REFERENCIA/TESIS%20ESAN%20ANALISIS%20DIAGNOSTICO%20Y%20PROPUESTA%20DEL%20DESARROLLO%20DEL%20SECTOR%20AEROCOMERCIAL%20EN%20LA%20REGION%20LORETO.pdf

Fuentes, Guerra & Pinedo. (2019). *Análisis, diagnóstico y propuesta de desarrollo del sector aerocomercial en la Región Loreto*. Lima: ESAN Graduate school of business.

Fuerza Aerea del Perú. (2015). *Proyecto de inversión pública 76035*. Obtenido de PIP 76035 Fortalecimiento y renovación de la flota de aeronaves del Grupo Aéreo N 42

Fuerza Aérea el Perú. (2015). *Vuelos de accion cívica*. Obtenido de Aeronoticias: <https://aeronoticias.fap.mil.pe/>

Hayes. (1999). *Diseños de en encuestas, usos y métodos de análisis estadístico*. México DF: Oxford.

Hernández & Torres. (2018). *Metodología de la investigación*. México: eD. F DF: McGraw-Hill Interamericana.

Ivani. (2015). *Compañías aéreas de bajo costo : estudio del modelo y su viabilidad en el mercado Argentino*. Argentina: Universidad de Buenos Aires.

Kelly; Muers. (2002). *Creating Public Value: An Analytical Framework for Public Service Reform*. *Strategy Unit, Cabinet Office*.

Kerlinger, F. N., Lee, H. B., Pineda, L. E., & Mora Magaña, I. (2002). *Investigación del comportamiento*.

- Ley de la Fuerza Aérea del Perú. (2012). *Decreto Legislativo N°1139*. Obtenido de <https://busquedas.elperuano.pe/normaslegales/ley-de-la-fuerza-aerea-del-peru-decreto-legislativo-n-1139-876207-6/>
- Ley N° 27658 - Ley Marco de Modernización de la Gestión del Estado. (2002). Lima.
- Ley N° 29158 - Ley Orgánica del Poder Ejecutivo. (2007). Lima.
- Ley N°1139 Ley de la Fuerza Aérea del Perú. (2012). *Ley de la Fuerza Aérea del Perú*. Art 4, inciso 6.
- Ley que modifica el artículo 2 de la Ley N°29159. (2019). *Ley 04413 / 2018 – PE*. Obtenido de Lima: http://www.leyes.congreso.gob.pe/Documentos/2016_2021/Proyectos_de_Ley_y_de_Resoluciones_Legislativas/PL0441320190603.pdf
- Libro Blanco de la Defensa Nacional. (2005). *Libro Blanco de la Defensa Nacional*. Mendoza. (2018). *Alfa de Cronbach*. Obtenido de <https://medium.com/@jboscomendoza/alfa-de-cronbach-psicometr%C3%ADa-con-r-55d3154806cf>
- Ministerio de Defensa de España. (2020). *Operaciones militares*. Obtenido de http://bibliotecavirtualdefensa.es/BVMDefensa/i18n/consulta_aut/registro.cmd?id=150608
- Ministerio de Defensa, Consejo de Seguridad Nacional. (2005). *Libro Blanco de la Defensa Nacional*. Lima.
- Ministerio de Finanzas del Ecuador. (2011). *Glosario General de Términos*. Obtenido de http://mef.gov.ec/pls/portal/docs/PAGE/MINISTERIO_ECONOMIA_FINAL
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (2017). *Anuario Estadístico 2017*. Obtenido de https://portal.mtc.gob.pe/estadisticas/publicaciones/anuarios/ANUARIO_ESTADISTICO_2017.pdf
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (2019). *Medidas de Seguridad de la Aviación Civil para los Explotadores Aéreos, Centros de Instrucción de Aeronáutica Civil, Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas y Aeroclubes*. Obtenido de https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/377152/1._RAP_108_NE_rev001_completa.pdf
- Ministerio de transportes y comunicaciones. (2019). *Resolución ministerial N° 173-2019 MTC/01.02*. Lima.
- Moliner. (1988). *Diccionario de uso del español*. Madrid: Gredos.
- Mondragón, M. (2014). Uso de la correlación de Spearman en un estudio de intervención en fisioterapia. *Movimiento científico*, 8(1), 98-104.
- Moore. (1995). *Creating public value: Strategic management in government*. Harvard university press.
- Moreno. (2009). *Curso Planificación y Gestión Estratégica para las Políticas Públicas*. Santa Cruz, Bolivia: ILPES-AECID.

- Muga R. (2020). *AERTEC Solutions*. Obtenido de Hidroaviones, presente y futuro: <https://aertecsolutions.com/2020/02/10/hidroaviones-presente-y-futuro/>
- Noe. (1990). Participación de la fuerza aérea en el desarrollo e integración de la Región Amazónica. Quito: Instituto de Altos Estudios Nacionales.
- Nuñez. (2019). *Alternativa financiera para dar sostenibilidad a los vuelos de acción cívica, realizada por la Fuerza Aérea del Perú en la región de la selva*. Lima: Universidad Nacional Federico Villareal.
- OECD. (2018). *Manual de Frascati 2015: Guía para la recopilación y presentación de información sobre la investigación y el desarrollo experimental*. Madrid: <https://doi.org/10.1787/9789264310681-es>.
- Pérez. (2009). *Definición de ruta*. Obtenido de <https://definicion.de/ruta/>
- Pérez Porto, & Merino. (2015). *Definición de aeronave*. Obtenido de <https://definicion.de/aeronave/>
- Políticas de Estado Acuerdo Nacional. (25 de Abril de 2014). *Acta de suscripción del AN - 22 de julio del 2002*. Obtenido de <https://acuerdonacional.pe/politicas-de-estado-del-acuerdo-nacional/acta-de-suscripcion-del-an-22-de-julio-del-2002/>
- Presidencia del consejo de ministros. (2011). *Planificación descentralizada para conducir el desarrollo*. Lima: Neva Studio S.A.C.
- QuestionPro. (2020). *¿Qué es el marco muestral?* Obtenido de <https://www.questionpro.com/blog/es/marco-muestral/>
- Ruiz. (2015). Enfoques cuantitativo, cualitativo y mixto. *Eumed*.
- Sánchez & Reyes. (1984). *Metodología y Diseños en la Investigación Científica*. Lima, Perú: Editorial Educativa-INIDE.
- Sánchez. (2015). *Coste – Costo*. Obtenido de <https://economipedia.com/definiciones/coste-costo.html>
- Sanitas.es. (2020). *Conceptos básicos del entrenamiento*. Obtenido de <https://www.sanitas.es/sanitas/seguros/es/particulares/biblioteca-de-salud/ejercicio-deporte/Consejos-para-correr/conceptos-entrenamiento.html>
- Sistema peruano de informacion juridica. (12 de Agosto de 2004). *Ley que autoriza la realización de Vuelos de Acción Cívica en el territorio de la República Ley N°28328*. Obtenido de <http://spij.minjus.gob.pe/Normas/textos/120804T.pdf>
- Vega. (2019). *La actividad de fomento en el mercado de transporte aéreo peruano*. Lima: Pontificia Universidad Católica del Perú.
- Vicharra. (2020). Tipología de la investigación. *Metodología de la investigación*, 22.
- Vicker. (1969). *Techoiques modernes de Documentation*. París: Dunod.

RESUMEN DE HOJA DE VIDA :



El MAY. FAP Donovan Ortega Diez (ESFAP, Escuela de Postgrado FAP). Oficial de la especialidad de Armas, Comando y Combate, piloto de transporte de la Fuerza Aérea del Perú, Magister en Doctrina y Administración Aeroespacial (ESFAP), Bachiller en Administración (Universidad Federico Villareal). Jefe de la Sección Entrenamiento del Grupo Aéreo N°8 2021, Alumno del programa académico Comando y Estado Mayor 2020 de la Fuerza Aérea del Perú, Jefe de la División de Promoción de las relaciones Civil-Militar del Ministerio de Defensa 2019, Comandante del Escuadrón Aéreo N°511 de la Escuela de Formación de Pilotos 2018, Asesor e Instructor

de vuelo en entrenamiento primario en la Fuerza Aérea Boliviana 2017, Jefe de Operaciones del Escuadrón Aéreo N°511 de la Escuela de Formación de Pilotos 2016, Jefe de la Sección Planes y Presupuesto del Ala Aérea N°5 2015, Jefe de la Sección Planes y Presupuesto del Grupo Aéreo N°42 2014, Jefe del Departamento de Transportes del EBA N°427 2011.

