

## IMPACTO ECONOMICO POR LA CONSTRUCCION DEL MEGA PUERTO DE CHANCAY Y SUS BENEFICIOS PARA EL PERU 2023

**Dr CPC Fernando Grimaldo Inocente Jacobe**

Fuerza Aérea del Perú

Lima Perú

ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-6792-3131>

E-mail: [finocente@esfap.edu.pe](mailto:finocente@esfap.edu.pe)

**CPC Milagros Sandoval Ypanaque**

Lima Perú

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-3631-029X>

E-mail: [msandoval@gilatla.com](mailto:msandoval@gilatla.com)

### Resumen:

El propósito de la presente investigación es describir de qué manera impacta la construcción del mega puerto de Chancay en una transformación económica significativa en el Perú. Este proyecto se destaca como un motor clave para el desarrollo económico local y regional.

El puerto de Chancay está estimulando la creación de empleo a gran escala. ha generado una gran demanda de mano de obra, proporcionando oportunidades de empleo a miles de trabajadores locales. Además, una vez operativo, el puerto creará empleo directo e indirecto en sectores relacionados como logística, transporte y servicios. La Metodología es la transformación económica no se limita solo al puerto en sí, sino que se extiende a su entorno globalizado. En conclusión, el Mega puerto de Chancay está desempeñando un papel fundamental en la transformación económica de la región. En conjunto, estos factores están sentando las bases para un crecimiento económico sostenible y un futuro próspero para la zona y sus habitantes.

**Palabras clave:** China, Corredores Internacionales, Inversiones, Mega Puerto, Estrategia, Desarrollo Nacional.

### Abstract

The purpose of this research is to describe how the construction of the Chancay mega port impacts a significant economic transformation in Peru. This project stands out as a key driver for local and regional economic development.

The port of Chancay is stimulating large-scale job creation. has generated a large demand for labor, providing employment opportunities to thousands of local workers. Furthermore, once operational, the port will create direct and indirect employment in related sectors such as logistics, transportation and services.

The Methodology is the economic transformation is not limited only to the port itself, but extends to its globalized environment.

In conclusion, the Chancay Mega Port is playing a fundamental role in the economic transformation of the region. Together, these factors are laying the foundation for sustainable economic growth and a prosperous future for the area and its inhabitants.

### **Resumo:**

本研究的目的是描述钱凯大型港口的建设如何影响秘鲁的重大经济转型。该项目成为当地和区域经济发展的关键驱动力。

钱凯港正在刺激大规模创造就业机会。产生了大量的劳动力需求，为当地数千名工人提供了就业机会。此外，该港口一旦投入运营，将为物流、运输和服务等相关行业创造直接和间接就业机会。

方法论是，经济转型不仅限于港口本身，而是延伸到其全球化环境。

总之，钱凯巨型港口在该地区的经济转型中发挥着基础性作用。这些因素共同为该地区及其居民的可持续经济增长和繁荣未来奠定了基础

### **Introducción**

La construcción y operación del Mega puerto puede tener un impacto significativo en la transformación económica del Perú, que está generando una profunda transformación económica en su entorno. Ubicado estratégicamente en la costa peruana, el puerto de Chancay se ha convertido en un motor clave para el desarrollo económico local y regional. La compañía más grande del mundo es COSCO SHIPPING CO LTD, es el máximo inversionista del proyecto que se viene realizando en el puerto de chancay. El impacto es generar oportunidades de negocios y empleo y le pone como el HUB regional esta vía será de Shanghai a Chancay en solo 23 días, estará en primer nivel de tecnología y eficiencia. Cuando actualmente una importación de china se demora en 35 días aproximadamente. Será el único Mega puerto que recibirá 1 millón de contenedores, y central a nivel de Sudamérica. El proyecto compone 3 componentes la zona portuaria, de 4 muelles de carga suelta y 2 muelles para contenedores y tendrá un sistema automatizado con capacidad para descargar las mercancías. La relación comercial se ha transformado de manera significativa inicialmente se exportaba 20% ahora es 33% de las exportaciones. El Perú que exportaba se embarcaba normalmente al puerto de manzanillo y la carga es mínima y realizar reembarques, es por ello con esta construcción va directo hasta Asia. Perú es la zona privilegiada geográficamente es la puerta de entrada y salida de varios países. Los costos se reducirán por el volumen de transacción, y eso beneficiarán a muchos empresarios, Desde el plano financiero, China no solamente es el principal poseedor de Reservas Internacionales, sino También el mayor prestamista del Tesoro de Estados Unidos. En los últimos años, el país oriental ha oscilado entre ser el segundo o el tercer emisor de flujos de IED. En la actualidad, la RPCh tiene firmados acuerdos de intercambio de monedas con unos 25 países y 50 Bancos Centrales ya emplean el Renminbi –o Yuan- como una de sus monedas de reserva” Ghiotto-Ariel, 2019, p. 29.La transformación económica impulsada por el mega puerto de Chancay se manifiesta en varios aspectos. En primer lugar, la construcción del puerto ha generado una importante demanda de empleo, brindando oportunidades de trabajo a miles de personas en la región. Desde la etapa inicial de construcción hasta la fase operativa, el proyecto ha creado empleo directo e indirecto en diversas áreas, incluyendo la construcción, la logística, el transporte y los servicios.

Manolo Eduardo Villagra 2023 “El megapuerto de Chancay es un proyecto ubicado en la provincia de Huaral, región Lima, próximo al puerto del Callao, el cual se concibe para descongestionar las labores portuarias desarrolladas ahí. En esta ciudad y puerto peruano se recibirían cargas de oriente, de la sierra central e incluso de Bolivia”.

Aurora Furlong y Zacauala, Raúl Netzahualcoyotzi Luna, Edwin Hernández, Herrera 2023, “China consolida un control financiero, sobre todo con el BAI que desde su creación, ha provocado la entrada de capitales financieros provenientes de otros países, generando que ciudades de Shanghái se conviertan en el epicentro de las finanzas mundiales”

## **Desarrollo**

### **1.-Concepto de puertos de embarques:**

Navarrete Vargas, Samantha Belen, Poma Sandoval, Jaime Alexander, Tapia Bejar, Enrique 2019, la definición de los puertos en el Perú. *El concepto de puerto de embarque se refiere a la ubicación específica en la que las mercancías abordan un medio de transporte, como un barco,*

*Puerto de Embarque: Es el lugar designado en el que los pasajeros inician su viaje en un barco, ya sea de pasajeros o de carga. Los puertos de embarque son cruciales para la logística marítima y el transporte de mercancías y personas. Aeropuerto de Embarque: En la aviación, se refiere al aeropuerto desde el cual los pasajeros ab*

*Estación de Tren de Embarque: En el contexto ferroviario, se trata de la estación de tren desde la cual los pasajeros comienzan su viaje en tren. Aquí es donde suben al tren y donde a menudo se realiza el proceso de verificación de boletos y seguridad. Terminal de Embarque: En un aeropuerto o puerto, la terminal de embarque. Proceso de Embarque: Se refiere al conjunto de procedimientos y actividades que los pasajeros deben seguir. Puerta de Embarque: En un aeropuerto. Embarque Prioritario: Algun Embarque y Desembarque Rápido: Se refiere a la organización y gestión eficiente de la entrada y salida de pasajeros en un medio de transporte para minimizar tiempos de espera y retrasos.*

### **2.-Visión del territorio de Chancay**

La zona de Santa Rosa (Chancay) es un ecosistema que mantiene una conexión constante con un cuerpo de agua, donde crecen plantas adaptadas a estas condiciones. Actualmente existen 37 especies de flora y 47 especies de fauna en los humedales de Santa Rosa “Alcántara, Jiménez & Portocarrero, 2009”. Estos ecosistemas son considerados los más importantes del mundo por las funciones ambientales que desempeñan. Uno de los ecosistemas Ejemplo: Controla la dirección de las corrientes de agua - Participa en la regulación global del carbono - Proporciona hábitat para cientos de especies vegetales y animales Tiene un importante valor cultural y recreativo y podemos encontrar una gran variedad de animales y fauna. Además, las playas de Chancay son hogar de una gran cantidad de animales, aquí también es posible pescar, ya que existen muchas especies diferentes de peces, y en estos lugares se puede cultivar el turismo. Hay algunas fábricas que se encargan de la industrialización del pescado, pero según el PDU del distrito de Cankaya MDCH, 2009, debido a la falta de innovación en las fábricas industrializadas, el efecto negativo de esta actividad es que los residuos contaminan el mar.

### **3.-Principales aspectos del comercio chino. Evolución. Principales socios comerciales**

En 2020, China es el mayor exportador y el segundo importador del mundo, según el Banco Mundial. Esto muestra la apertura comercial que ha caracterizado a China en los últimos

años, incluso si las políticas internas del país son diferentes. Dicho comercio exterior se compone de la exportación de transmisores radiotelefónicos (9%), máquinas y equipos automáticos de procesamiento de datos (5,9%), circuitos electrónicos integrados y microconjuntos (4,1%) y aceites, petróleo (1,5%). En cambio, se importan circuitos integrados electrónicos y microestructuras (14,8%), aceites de petróleo (11,5%), minerales de hierro (4,8%), gas de petróleo (2,5%) y vehículos de motor (2,3%). “Buchelli Reyes, Luccia Anthonella(2021)”

Según Llerena y Vera 2011 Análisis del potencial turístico del cerro de Hayas y sus posibles mejoras como un atractivo para la práctica de turismo de aventura, analizar los atractivos naturales y culturales para determinar las posibles actividades de turismo de aventura a realizar dentro del cerro, su metodología fue según Roberto Boullón determinar el potencial cultural y natural del atractivo, además de estar jerarquizados estos atractivos turísticos en el Cerro de Hayas. Concluyo que el Cerro de Hayas tiene potencial, pero carece de difusión, puesto que las encuestas realizadas están dirigidas más al Cerro de Hayas, siendo el resultado que el 58% de los visitantes son del Naranjal. Así pues, durante las visitas al cerro se observó que es necesario mejoras que brinden mayor protección a los turistas.

#### **4.-DESCRIPCIÓN DE LA OPORTUNIDAD INSATISFECHA**

El plan de renovación industrial de Aucallama es muy importante porque nos permite liberar espacio. Con la especialización, las empresas pueden desarrollarse y cooperar plenamente entre sí. Construir una cadena de valor, compartir recursos y utilizarlos eficientemente para lograr mayor productividad y competitividad. El proyecto también tiene la posibilidad de proporcionar espacio a empresas y fabricantes no sólo de Varar sino también del norte del país. En este sentido, las medianas empresas, cooperativas y/o Asociación de Productores y Microempresarios de la Industria Agropecuaria, Lima Norte

Debido al impacto del proyecto, según las estadísticas, existen 195 microempresarios en este sentido. Publicada “Lista Base de Producción de Certificación de Eventos SENASA 2018” SENASA, 2018. Aquí está la cantidad de empresas encontradas en la región según la herramienta.

El público objetivo tiene experiencia en la comercialización del producto, pero la tiene. Los espacios son limitados, es decir, centros de acopio, instalaciones de conversión de baja eficiencia. Se distribuyen directamente al mercado nacional, algunos a través del puerto del Callao o Port Supa no tiene ningún valor añadido. Tan pronto como se reconozcan los defectos detectados, se realizará una búsqueda. Mejorar y fortalecer sus condiciones a través de propuestas de proyectos. En general, el Programa de Calificación Industrial de Aucallama es una herramienta eficaz. La economía de Lima Norte continúa creciendo. También brindará oportunidades para la gestión sostenible y desarrollar los recursos agrícolas y ganaderos de la región hasta alcanzar niveles óptimos. La empresa enfrenta nuevos mercados y así gana en el desarrollo social y económico de Lima. Basado en investigaciones anteriores, Lávut 2018 publicó un artículo titulado "La Iniciativa de la Franja y la Ruta de China y América Latina y el Caribe". Fue desarrollado por el Instituto Latinoamericano de la Academia de Ciencias de Rusia. Como el objetivo era conocer cómo perciben los países latinoamericanos la participación en la iniciativa. Iniciativa de la Franja y la Ruta. El diseño del estudio no fue experimental. Concluyó que en la actualidad la iniciativa china ha recibido respuesta positiva y altas expectativas en América Latina y el Caribe. No sólo para resolver los problemas económicos, sino también para fortalecer el papel de la región en la economía. La política internacional se beneficia de su relación política con Beijing. Por otra parte, muchos países. La región reconoce que la futura

expansión de China en América Latina y el Caribe puede lograrlo. Se enfrentan a dificultades considerables y corren el riesgo de perder el control de sus mercados locales, pero en la actualidad, los intereses de ambas partes están en gran medida alineados y en los próximos años, los intereses de ambas partes estarán aún más alineados.

**Figura 1**  
Proyecto de la Franja y La Ruta de la Seda



Fuente: Vidal (2018). La Nueva Ruta de la Seda, el gran plan estratégico de China. El País.  
Dirección electrónica:  
[https://elpais.com/economia/2018/11/30/actualidad/1543600537\\_893651.html](https://elpais.com/economia/2018/11/30/actualidad/1543600537_893651.html)

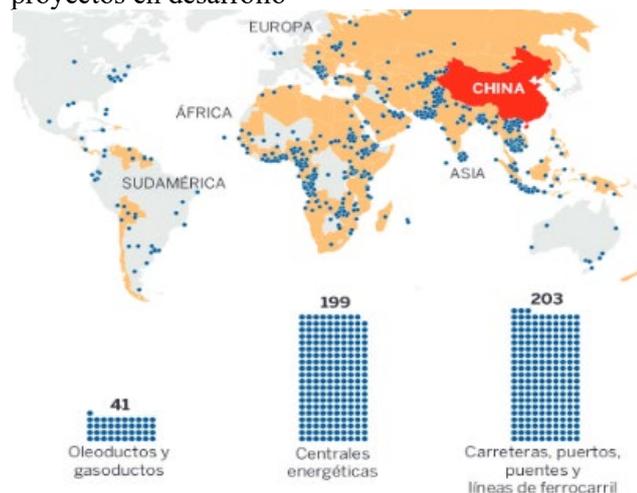
Además del empleo, el mega puerto de Chancay está generando un impulso significativo en el comercio y la inversión. Con sus modernas instalaciones y su capacidad para recibir grandes embarcaciones, el puerto se ha convertido en un centro logístico clave para el comercio internacional. Esto atrae a empresas nacionales e internacionales, estimula el flujo de mercancías y fomenta la inversión en la región. El aumento del comercio y la actividad económica relacionada generan beneficios económicos a largo plazo, como el aumento de los ingresos fiscales y la mejora de las condiciones de vida de la población local. Asimismo, la transformación económica no se limita únicamente al ámbito portuario. La construcción del mega puerto ha impulsado mejoras en la infraestructura vial y logística de la región, lo que facilita el acceso al puerto y beneficia a las comunidades locales. Estas mejoras en la infraestructura también abren oportunidades para el desarrollo de sectores complementarios, como el turismo y los servicios, que se benefician de la creciente actividad económica generada por el puerto. La Nueva Ruta de la Seda no es solo un proyecto comercial, sino que se extiende a otros ámbitos de la política exterior. Un ejemplo de ello es la base militar que China ha establecido en Yibuti, en el cuerno de África, para controlar el estrecho de Bab al Mandeb, de gran importancia estratégica en la ruta marítima” Sebastián, 2020, párr. 3.

La ciudad Chancay es conocido principalmente por su puerto, que ha sido un importante punto de embarque y desembarque de carga en la región. Históricamente, ha sido utilizado para el comercio de productos agrícolas y pesqueros, así como para el transporte de minerales y otros

productos industriales. En los últimos años, se ha desarrollado un proyecto para modernizar y ampliar el puerto de Chancay. Este proyecto, conocido como el Terminal Portuario de Chancay, tiene como objetivo convertirlo en uno de los principales puertos del país. Se espera que esta expansión mejore la capacidad de carga y descarga, y fomente el comercio internacional en la región.

Además de su importancia como puerto, Chancay también cuenta con atractivos turísticos. Entre ellos, se destaca el Museo Nacional Chancay, que exhibe una colección de artefactos precolombinos de la cultura Chancay, una antigua civilización que habitó la zona. También se pueden encontrar playas cercanas y paisajes naturales atractivos.

**Figura 2**  
Acuerdos y proyectos en desarrollo



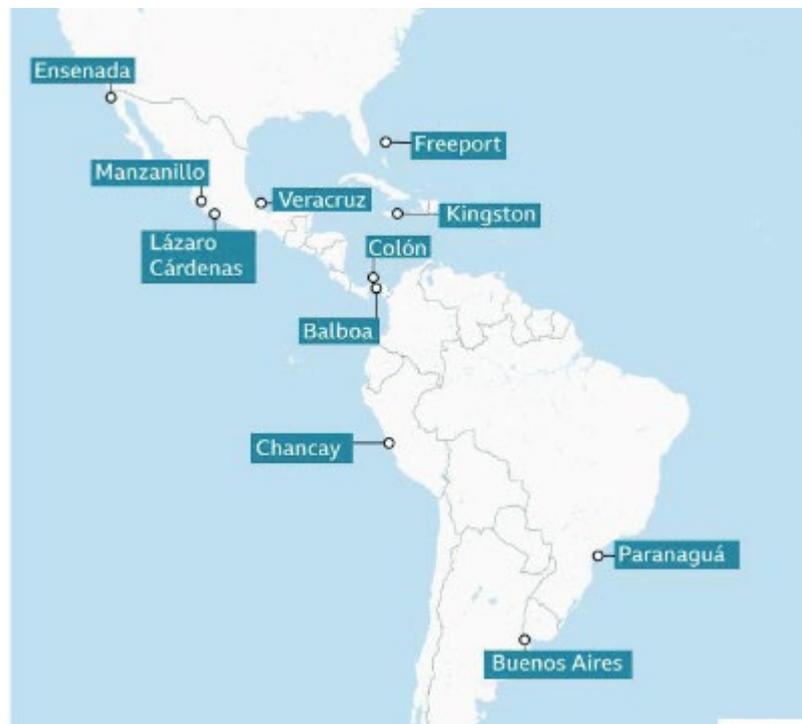
Fuente: Vidal (2018). La Nueva Ruta de la Seda, el gran plan estratégico de China. El País. Dirección electrónica: [https://elpais.com/economia/2018/11/30/actualidad/1543600537\\_893651.html](https://elpais.com/economia/2018/11/30/actualidad/1543600537_893651.html)

El Puerto de Chancay es un proyecto portuario ubicado en la provincia de Huaral, Perú, puedo proporcionarte algunas posibles ventajas que los empresarios podrían obtener al utilizar este puerto una vez esté operativo. Acceso estratégico: El Puerto de Chancay está ubicado en una posición geográfica privilegiada en la costa central del Perú. Su proximidad a la ciudad capital, Lima, y su conexión directa con importantes vías terrestres y ferroviarias brindarán a los empresarios un acceso conveniente a los mercados locales e internacionales. El Puerto de Chancay se encuentra a 75 km al norte de Lima y, al finalizar su construcción en 2024, contará con un total de 10 muelles y una profundidad de hasta 16 metros que permitiría recibir embarcaciones Triple E, los barcos portacontenedores más grandes del mundo con capacidad para transportar hasta 18 mil contenedores 67 (Agencia EFE, 2019). Se proyecta que la capacidad de transporte sería de hasta un millón y medio de contenedores al año y 6 millones de toneladas de carga general, al culminar la construcción del puerto. Adicionalmente, el puerto cuenta con 800 hectáreas en terrenos contiguos, donde se desarrollará un complejo logístico industrial (Torrico, 2021). Es por esta razón que Chancay no solo es considerado un puerto sino como un Mega puerto.

Mayor capacidad y eficiencia: Se espera que el Puerto de Chancay tenga una mayor capacidad de carga y descarga en comparación con los puertos existentes en la región. Esto permitirá a los empresarios manejar volúmenes de carga más grandes y agilizar sus operaciones logísticas, lo que resultará en una mayor eficiencia y reducción de costos. Infraestructura moderna: El proyecto del Puerto de Chancay incluye la construcción de una infraestructura portuaria moderna y equipada con tecnología de vanguardia. Esto facilitará la manipulación y

almacenamiento de mercancías, lo que se traducirá en una mejora en la productividad y competitividad para los empresarios.

**Figura 3**  
Puertos operados por China



Fuente: tomado de Barría (2021) “La estratégica red de puertos que China controla en el mundo y cómo está avanzando en América Latina”.

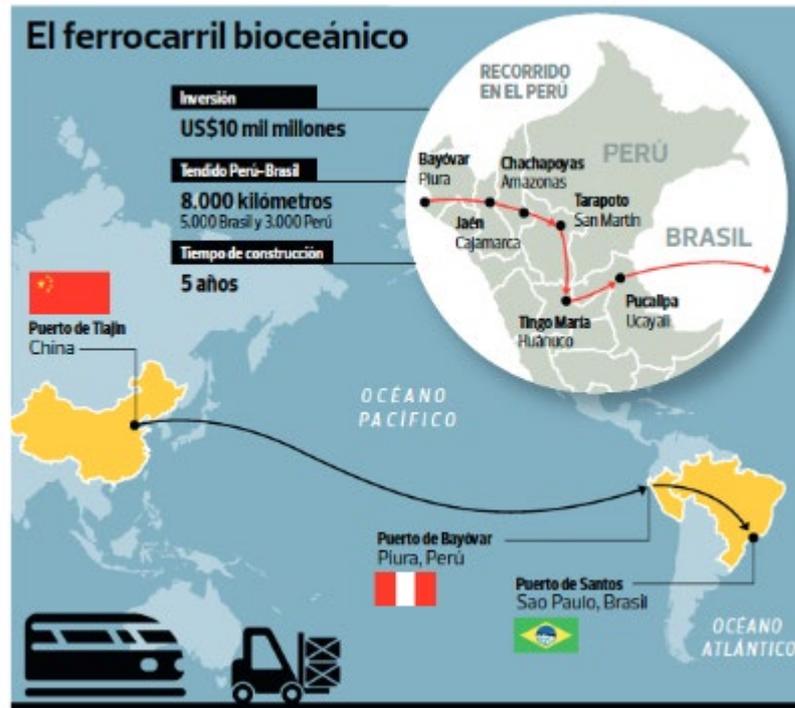
Diversificación de opciones: Con la puesta en marcha del Puerto de Chancay, los empresarios tendrán una mayor diversidad de opciones para el transporte marítimo de sus productos. Esto les permitirá explorar diferentes rutas y servicios de envío, lo que puede resultar en mejores tarifas y tiempos de tránsito más cortos. Desarrollo económico regional: La construcción y operación del Puerto de Chancay también tiene el potencial de impulsar el desarrollo económico en la región. La creación de empleo, la atracción de inversiones y el fomento de la actividad comercial podrían generar oportunidades para los empresarios locales y regionales.

El proyecto de construcción del puerto de Chancay se encuentra ubicado en la provincia de Huaral, en la costa central de Perú. Es un ambicioso proyecto que busca convertir a Chancay en uno de los principales puertos de la región. El proyecto contempla la construcción de un puerto moderno y competitivo que cuente con terminales especializadas para contenedores, carga a granel, carga general y cruceros turísticos. Se espera que el puerto tenga una capacidad para movilizar millones de toneladas de carga al año y recibir a miles de pasajeros.

El proyecto ha generado expectativas tanto a nivel económico como en términos de generación de empleo. Se espera que el puerto de Chancay impulse el comercio exterior de Perú y promueva el desarrollo de la región, atrayendo inversiones y creando nuevas oportunidades de negocio.

Además de la construcción del puerto, se contemplan obras complementarias como la construcción de vías de acceso, la instalación de infraestructura portuaria y la implementación de medidas de protección ambiental.

**Figura 4**  
El tren Bioceánico



Fuente: Castro (2015). La Ruta de la Seda se extiende a Sudamérica. El comercio. Dirección electrónica: <https://elcomercio.pe/blog/viachi-na/2015/05/la-ruta-de-la-seda-se-extiende-a-sudamerica/>

**Sectores donde tendrá un buen impacto en los negocios y estos son:**

**Agencia de turismo:** Chancay se encuentra en una ubicación estratégica, cerca de importantes destinos turísticos como la ciudad de Lima y el complejo arqueológico de Caral. Podrías establecer una agencia de turismo que ofrezca paquetes turísticos, transporte y guías turísticos para visitantes interesados en explorar la región.

**Tienda de artesanías:** La artesanía es una parte importante de la cultura local en Chancay. Podrías abrir una tienda que venda productos artesanales hechos por los talentosos artesanos de la zona. Desde tejidos y cerámica hasta joyería y productos de cuero, podrías ofrecer una amplia variedad de artículos únicos.

**Centro de recreación al aire libre:** Chancay cuenta con hermosos paisajes naturales y un clima agradable durante gran parte del año. Podrías establecer un centro de recreación al aire libre que ofrezca actividades como senderismo, ciclismo, paseos a caballo o incluso un parque de aventuras con tirolesa y escalada en roca.

**Servicios de turismo rural:** Chancay también tiene una importante actividad agrícola y ganadera. Podrías ofrecer servicios de turismo rural, donde los visitantes puedan experimentar la vida en una granja, participar en actividades agrícolas, aprender sobre la producción de alimentos y disfrutar de comidas caseras preparadas con ingredientes frescos de la región. Recuerda que antes de emprender cualquier negocio, es importante realizar un estudio de mercado para evaluar la viabilidad y demanda de la idea de negocio en la zona. Además, asegúrate

de cumplir con los requisitos legales y de obtener los permisos necesarios para operar en Chancay. Con la inversión proyectada de seis millones de contenedores anuales, este nuevo puerto peruano aspira a convertirse en el principal patrón logístico del Pacífico Sur, con capacidad de distribuir cargas provenientes de **Perú, Chile, Ecuador y Colombia** con destino al mercado asiático. A la fecha se han invertido 1315 millones de dólares en la construcción del mega puerto en la primera fase con un total de 3,600 millones de dólares, a su llegada del año 2024 del presidente XI JINPING lo inaugurará cuando visita por la cumbre del APEC que nuevamente Perú será el elegido para dicho evento. Unos del aspecto más interesante de la obra es el túnel de 1.8 km de longitud y que formara parte de un corredor vial segregado y exclusivo para el transporte de carga. Este túnel contara con 3 carriles vehiculares, 2 fajas de transportadoras para granel de sólido y tuberías de granel. El Perú ha sido el centro de sudamericano del imperio incaico y durante el virreinato era el centro del imperio español, Perú puede volver a ser ese centro logístico en la región. Dentro del Plan Nacional de Desarrollo Portuario, publicado y actualizado en el año 2019, se realiza un diagnóstico tanto del entorno internacional como nacional del sistema portuario. Es importante resaltar las proyecciones realizadas por la autoridad editora de este documento, el MTC, en cuanto a la demanda de cada uno de los terminales portuarios hacia el año 2038. Finalmente se espera muchas oportunidades y beneficios para el país en el tema económico y comercio internacional.

### **Conclusiones**

Las conclusiones son las siguientes:

- a) El mega puerto de Chancay está desempeñando un papel fundamental en la transformación económica de la región. Su construcción y operación han generado un impacto significativo en varios aspectos clave.
- b) En primer lugar, el puerto ha sido un motor generador de empleo, proporcionando oportunidades de trabajo a miles de personas durante su construcción y en su fase operativa. Este empleo directo e indirecto ha contribuido a mejorar la situación económica de la región y ha brindado estabilidad y desarrollo a muchas familias locales.
- c) Además, el puerto ha impulsado el comercio y la inversión en la región. Su capacidad para recibir grandes embarcaciones y su moderna infraestructura lo han convertido en un importante centro logístico para el comercio internacional. Esto ha atraído a empresas nacionales e internacionales, generando un aumento en la actividad económica y estimulando la inversión en la región.
- d) Otro aspecto relevante es el impacto en la infraestructura y servicios asociados al puerto. Las mejoras en la infraestructura vial y logística han facilitado el acceso al puerto y han beneficiado a las comunidades locales. Esto ha abierto oportunidades para el desarrollo de sectores complementarios, como el turismo y los servicios, que se benefician de la creciente actividad económica generada por el puerto.
- e) En resumen, el mega puerto de Chancay ha sido un catalizador para la transformación económica de la región. Ha generado empleo, impulsado el comercio y la inversión, y mejorado la infraestructura en su entorno. Estos efectos combinados han sentado las bases para un crecimiento económico sostenible y han creado un futuro próspero para la región y sus habitantes. El mega puerto de Chancay es un ejemplo destacado de cómo una infraestructura portuaria puede ser un motor clave para la transformación económica de una región.

## Referencias:

- (Aurora Furlong y Zacauala, 2023)(2023), China en Latinoamérica: La expansión de la ruta de la seda,DOI: <https://doi.org/10.52906/ind.v1i5.44>**
- (Asencios Velasquez, 2019) (2019), Potencialidad turística del distrito de Chancay provincia de Huaral, 2019, <https://hdl.handle.net/20.500.12692/49637>
- (Begazo Elescano, 2021),(2021),“Desarrollo del comercio en el ámbito marítimo del Perú al 2040”, <https://hdl.handle.net/20.500.12927/318>
- (C., 2021)(15 de octubre de 2021). La estratégica red de puertos que China controla en el mundo y cómo está avanzando en América Latina. BBC News Mundo. Recuperado de <https://www.bbc.com/mundo/noticias-58849114#:~:text=Operado%20por%20la%20empresa%20china,C%C3%A1rdenas%20y%20Veracruz%2C%20en%20M%C3%A9xico>**
- (Buchelli Reyes, 2021)(2021) El posicionamiento del Perú a nivel comercial en el mercado de China y América del Sur. Análisis de oportunidades con el Puerto de Chancay, <http://repositorio.adp.edu.pe/handle/ADP/194>
- (Chohan, 2020). (2020) Gwadar Port as an Economic Zone: Its Impact on Region. ResearchGate. [https://www.researchgate.net/publication/342735254\\_Gwadar\\_Port\\_as\\_an\\_Economic\\_Zone\\_Its\\_Impact\\_on\\_Region](https://www.researchgate.net/publication/342735254_Gwadar_Port_as_an_Economic_Zone_Its_Impact_on_Region)
- (Chanta Martinez, 2022) (2022), Conciencia ambiental de los visitantes para el desarrollo del turismo sostenible en Chancay, Región Lima, 2022, <https://hdl.handle.net/20.500.12692/116368>
- (Carlos A. Bocanegra-García, 2021) (2021), Impacto por obras del complejo portuario en la franja costera de la bahía de Chancay (Perú), DOI: <https://doi.org/10.46794/gacien.7.2.1101>
- (Esteban, 2015). (2015). ¿Qué podemos esperar de la nueva Ruta de la Seda y del Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras liderados por China? Real instituto Elcano Royal Institute, 19 (2015), 01-10. Recuperado de <https://media.realinstitutoelcano.org/wp-content/uploads/2021/11/ari19-2015-esteban-ote-ro-que-podemos-esperar-nueva-ruta-de-la-seda-y-banco-asiatico-de-inversion-en-infraestructur-as-liderados-por-china.pdf>

**(Juliana Gonzalez-Jauregui, 2020)(2020), “La presencia económica de China en Sudamérica: implicaciones para las dinámicas de cooperación intraregional”, DOI: <https://doi.org/10.17141/urvio.36.2023.5936>**

---

(La Torre Frisancho, 2022), Aumento de la inversión extranjera directa de China en el sector de infraestructura en Perú entre 2016 y 2019, <http://hdl.handle.net/20.500.12404/23030>

(López Medina, 2019) (2019) Parque Industrial de Chancay  
<https://hdl.handle.net/20.500.14005/9517>

(Milton Reyes Herrera, 2022), China y su relación con Ecuador y Perú en el escenario covid-19, DOI: [10.24201/aap.2022.338](https://doi.org/10.24201/aap.2022.338)

(Navarrete Vargas, 2019) (2019),Factores críticos de éxito para el desarrollo de un operador logístico que brindará servicios a los clientes usuarios del Puerto de Chancay,<https://hdl.handle.net/20.500.12640/1647>

(Quinteros, 1967),El impacto de la industria Pesquera en el valle de la costa central, <http://repositorio.iep.org.pe/handle/IEP/1021>

(Rodriguez Mucha, 2021) (2021) Habilitación industrial en Aucallama  
<https://hdl.handle.net/20.500.14005/11787>

(Rojas Leal, 2020) Los efectos políticos y militares para el Perú de la cooperación económica Sino-peruana en el proyecto franja y ruta al año 020,<https://hdl.handle.net/20.500.12927/298>

(Talla Marthens, 2020), “Potencial turístico del distrito de Chancay, Huaral, Región Lima, 2020”, <https://hdl.handle.net/20.500.12692/74795>

(Villagra, 2023), (2023) Megapuerto de Chancay: Repercusiones en el Comercio Sudamericano e Impacto Geoestratégico, <https://doi.org/10.56221/spt.v2i2.28>